

TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA PŘELOUČE
CHOCEŇSKÁ 1771, 535 01 PŘELOUČ

Opatření města Přelouče v samostatné působnosti

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
V PŘELOUČI A MÍSTNÍCH ČÁSTECH
na zimní období 2022 - 2023**

Nabývá účinnosti dnem schválení Radou města

Zpracoval: Vlastimil Němec – provozní technik

Schválil: Karel Šilhavý - ředitel v.r.

říjen 2022

O B S A H:

Textová část

- I. Úvodní ustanovení
- II. Základní pojmy
- III. Technologické postupy
- IV. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací
- V. Přehled udržovaných místních komunikací dle pořadí důležitosti
- VI. Stanovení tras pracovních okruhů včetně použitých mechanismů
- VII. Zimní údržba – Sportoviště
- VIII. Zimní údržba – Pohřebiště
- IX. Zimní údržba – BUS nádraží
- X. Časové limity pro zimní údržbu
- XI. Evidence zimní údržby - deník
- XII. Řešení kalamitních situací - operační štáb
- XIII. Schvalovací doložka města Přelouče

Přílohy:

Vzor Deníku zimní údržby

Rozpis pohotovostních služeb na sezónu 2022 – 2023

I. Úvodní ustanovení

Úkolem zimní údržby (dále jen „ZÚ“) místních komunikací (dále jen „MK“) na území města Přelouče a místních částí je po celé zimní období zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, zaviněných zimními povětrnostními vlivy podle zásad stanovených tímto operačním plánem.

Rozsah činností a povinností Technických služeb města Přelouče, které zajišťují ZÚ MK na základě pověření městem Přelouč, je stanoven obecně závaznými předpisy s přihlédnutím ke společenským potřebám občanů města na jedné straně a ekonomickým možnostem vlastníka na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, nýbrž pouze zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority a to jak místní, tak časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti MK a z technických a ekonomických možností provádění ZÚ.

Operační plán ZÚ MK spolu s **Nařízením města č.7/2010**, kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty k zmírňování závad ve schůdnosti chodníků, MK a přechodů průjezdných úseků silnic, jsou základními dokumenty pro provádění prací spojených se ZÚ těchto komunikací a zároveň jsou jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka MK za škody vzniklé uživatelům z titulu nezmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

II. Základní pojmy

1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:
 - zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“) v platném znění
 - vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon (dále jen „vyhláška“) ve znění pozdějších předpisů
 - Nařízení města č. 7/2010, kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty ke zmírnění závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a přechodů průjezdných úseků silnic (dále jen „nařízení“)
2. Zimní údržbou MK se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy (§ 41, odst. 1 vyhlášky).
3. Sjízdnost MK je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
4. Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikace a povětrnostní situaci a jejím důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
5. Schůdnost MK, chodníků a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací a úseků, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně

technickému stavu těchto komunikací, povětrnostní situaci a jejím důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

6. Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
7. Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti MK, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným mrazivým větrem nebo mimořádným tvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto události způsobí nesjízdnost a neschůdnost MK v obvodu města a místních částí.
8. Organizací pověřenou k zimní údržbě MK jsou Technické služby města Přelouče, Choceňská 1771, 535 01 Přelouč (Zřizovací listina ze dne 15. 12. 2005, ve znění platných změn a doplňků).
9. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se ZÚ zajišťuje dle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti, resp. schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem pověřené organizace.

III.

Základní technologické postupy

1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií ZÚ. Sníh je odstraňován podle technických možností tak, aby provozem nedošlo k jeho zhutnění. S odklizením sněhu se započne v době, kdy vrstva sněhu dosáhne cca 5 cm. Při trvalém sněžení se v odstraňování sněhu pokračuje nepřetržitě při dodržení stanovených tras. Na MK zařazených tímto plánem do I. pořadí důležitosti se odstraňování sněhu provádí v celé šířce vozovky, na ostatních MK a chodnících pouze v jednom pruhu. S eventuálním posypem MK a chodníků **bude započato až po skončení trvalého sněžení** a odklizení sněhu.

2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev

Zdrsňování bude provedeno **přednostně inertními materiály** (písek, drť, ekogrit), které mají ulpět na povrchu vrstvy náledí, resp. ujetých sněhových vrstev a zvýšit koeficient tření. Jde však o opatření často krátkodobé, dochází k odvátí materiálu provozem na okraj vozovky a některé posypové materiály jsou do jisté míry i ekologicky závadné. Proto posyp MK s dopravním provozem bude prováděn inertními materiály v celé délce jen na dopravně exponovaných a dále jen na místech nebezpečných (křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, přechody pro chodce apod.). V případě vzniku náledí na MK, které jsou dle tohoto plánu udržovány inertními posypovými materiály, bude využito **výjimečně**, při neúčinnosti těchto materiálů, směsných, eventuálně i chemických posypových prostředků. Rozhodne o tom výkonný vedoucí pracovník ZÚ podle vývoje povětrnostní situace.

3. Odstraňování sněhu chemickými posypovými materiály

Na dopravně důležitých a svažitéch MK budou **výjimečně** použity chemické posypové prostředky k odstranění sněhu a náledí z MK. Posyp chemickým materiálem bude prováděn pouze před spadem sněhu a tehdy, nepřesáhne-li sněhová vrstva 3 cm. V jiných případech bude prováděn posyp v kombinaci s pluhováním.

4. Údržba chodníků a přechodů průjezdných úseků silnic

Zmírňování závad ve schůdnosti bude na chodnících, přechodech a ostatních pěších komunikacích provedeno **pouze mechanickým odklizením sněhové vrstvy a posypem inertními materiály**, případně v kombinaci s pluhováním, na chodnících zařazených tímto plánem do I. pořadí důležitosti v šířce alespoň 1,5 m, na ostatních alespoň v jednom pruhu širokém min. 75 cm. Použití **chemických materiálů je povoleno zcela výjimečně a odůvodněně**. Na exponovaných místech budou k dispozici zásobníky s inertním posypovým materiálem, případně mezisklárky. Posypový materiál na chodníky lze rovněž obdržet u pověřené organizace Technické služby města Přelouče - areál v Choceňské ulici.

5. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp MK se provede všude tam, kde není možno z technických důvodů použít mechanizační prostředky (přechody pro chodce, schody, rampy, zastávky BUS, hřbitovní komunikace apod.). K posypu se přednostně využije inertních materiálů.

6. Nakládání a odvoz sněhu

Tato činnost bude prováděna při spadu většího množství sněhu, tzn. pouze při vyhlášení kalamitní situace, a organizována operačním štábem. Odvoz bude prováděn přednostně na trasách linkových autobusů a dále počínaje centrem města s vyústěním do okrajových částí, s možností spolupráce s cizími organizacemi.

7. Výluka ze zimní údržby

Na úsecích spojovacích cest a přístupových účelových komunikací k dětským hřištím v bytových vnitroblocích s mlatovým povrchem se v zimním období zmírňování závad ve schůdnosti ve smyslu zákona nezajišťuje.

IV.

Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací

Odpovědnost za ZÚ je stanovena organizačním řádem a pracovní náplní vedoucích pracovníků Technických služeb města Přelouče (ředitel, dispečer dopravy, provozní technik), zákoníkem práce a předpisy souvisejícími a rozpisem pohotovostních služeb u ostatních pracovníků TS:

a) v pracovní době (6.³⁰ - 15.⁰⁰):

- | | | |
|--|------------------|------------------|
| 1. Karel Šilhavý - ředitel | tel.: 466672671 | mobil: 603544601 |
| 2. Vlastimil Němec - provozní technik | tel. : 466672672 | mobil: 733534322 |
| 3. Petra Holečková - dispečer | tel.: 466672527 | mobil: 739284930 |

b) mimo pracovní dobu (15.⁰⁰ - 6.³⁰) a ve dnech pracovního volna:

Pracovník určený jako vedoucí čety (pracovní skupiny) rozpisem služeb

c) vedoucím výkonným pracovníkem ZÚ je určen:

Vlastimil Němec – provozní technik

Seznam dalších pracovníků TS pro ZÚ 2022 - 2023

Roman Hon	-	správce bus nádraží	mobil: 724206236
Libor Komůrka	-	správce sportovišť	mobil: 733534311
Marie Pavlíková	-	správce hřbitova	mobil: 733534315

Rozpis čet (pracovních skupin) a jejich vedoucích:

(vedoucí pracovníci jednotlivých skupiny jsou vytištěni tučně):

<u>1. četa</u> Řezníček M. Zívr K.	<u>2. četa</u> Hauser J Klacek T.	<u>3. četa</u> Malý M. (dle rozpisu ZÚ)	<u>4. četa</u> Wiesner M.. Kaleja L.	<u>6. četa</u> Vojáček P. Holec L. Pokorný J.	<u>7. četa</u> Urban O. Hejný J. Jadrný P.
			<u>5. četa</u> Levai V. Kárník P.		

Pracovníci **čet č. 1, 2 a 3** se dle rozpisu střídají v pravidelných týdenních intervalech v domácí pohotovostní službě, resp. ve výkonu ZÚ s rozhodujícími mechanizmy (nakladač, vozidlo Renault Midliner a traktor Hattat s vlečnou radlicí, příp. traktorovým sypačem XTB 750).

Pracovníci **čety č. 4 a 5** zajišťují průběžně výkon činností v rámci ZÚ dle rozpisu na ručním zmírnění závad ve schůdnosti na přechodech průjezdných úseků silnic, zastávkách MHD, schodech, rampách a parkových komunikací dle pořadí důležitosti a doplňování pohotovostních skládek posypového materiálu (**1x vozidlo IVECO, 1x vozidlo PIAGGIO, ruční nářadí**).

Pracovníci **čet č. 6 a 7** střídavě doplňují v týdenních intervalech čety č. 1 až 3 a zajišťují domácí pohotovost, resp. výkon strojní ZÚ především na chodnicích (**1 x vozidla Multicar M 26, 1 x vozidla Multicar M 27, 1x nosič nástaveb Holder C-trac, 1x nosič nástaveb Kärcher MIC 35**).

V areálech sportoviště, pohřebiště a BUS nádraží zajišťují organizaci ZÚ další pověřeni pracovníci (**1x vozidlo Giotti Victortia, ruční nářadí**).

V případě potřeby je nasazení společné, příp. jsou pracovní čety operativně doplněny o další pracovníky organizace. Potřebu určí a zajistí výkonný vedoucí pracovník ZÚ.

Kalendářní rozpis domácích pohotovostních služeb jednotlivých čet ZÚ je uveden v příloze tohoto Plánu zimní údržby pro sezónu **2022 - 2023**. Datum zahájení a ukončení pohotovostních služeb je dán rozpisem pohotovostních služeb, v případě potřeby termín zahájení ZÚ vyhlásí ředitel Technických služeb dle povětrnostních podmínek.

Domácí pohotovost představuje povinnost pracovníků jednotlivých čet být připraven doma, příp. na telefonickém spojení tak, aby po vyzvání vedoucím pracovní četou (po vzniku povětrnostní situace, která vyžaduje zásah k zmírnění jejích následků), případně dalších pracovníků výkonným vedoucím pracovníkem ZÚ, byly schopni výjezdu s vozidly zimní údržby **do 20 minut**.

V. Přehled MK podle pořadí důležitosti

I. POŘADÍ - MK II. – III. třídy – pojízdné komunikace

délka celkem: 9.846 m

Třída	Název	délka (m)	Třída	Název	délka (m)
III.	28. října	146	II.	nám. 17. listopadu A	146
III.	Bratrouchovská	323	III.	Nerudova	582
III.	Českobratrská A	91	III.	Obránců Míru	265
III.	ČSA	317	III.	Pernštýnské nám.	52
III.	Dobrovského	282	III.	Pražská B	231
II.	Dukelské nám.	72	III.	Přemyslova	198
III.	Hlávkova	142	II.	nádraží BUS	450
III.	Hradecká A	217	III.	Smetanova B	224
III.	Jarošova	334	III.	Sportovní A	340
II.	Jaselská	952	III.	Střelova A	213
III.	Tovární	980	II.	Studentská	308
III.	Jiráskova	221	III.	Václavské nám.	112
II.	Karla Čapka	423	III.	Za Fontánou	200
III.	Libušina A	91	III.	Školní	229
III.	Masarykovo nám.	110	III.	Zborovská	203
III.	Mánesova	200	III.	Žižkova	700
II.	Nádražní	263	III.	Hradecká B	229

I. POŘADÍ – MK IV. třídy - chodníky, cyklostezky, podchody

délka celkem: 19.617 m

Název přilehlé MK	délka (m)	Název přilehlé MK	délka (m)
ČSA	680	Pražská státní + zast. MHD + cykl	3.824
Hradecká + cyklo + přechody	1.150	Přemyslova	680
Jaselská	920	Račanská A – část k poliklinice	240
K. Čapka	980	Sokolovské nám.	385
Libušina – část k domu U Fontány	200	Sladkovského + přechody	420

28. října + cyklostezka	260	Smetanova	660
Nadjezd	1.200	Sportovní	230
Nádražní + parkoviště	528	Studentská + bytovky ke Školní	780
Obránců Míru + bytovky	480	Václavské nám.	450
nám. 17. listopadu	560	Žižkova	1.365
Pardubická	2.820	Zastávky MHD + areál bus nádraží	485
Bus nádraží – nástupiště	320		

I. POŘADÍ - veřejná prostranství

plocha celkem: 7.900 m²

Název	plocha (m ²)	Název	plocha (m ²)
Dukelské nám.	980	Pernštýnské nám.	460
Masarykovo nám. + cyklo	4.400	nám. 17. listopadu	2.060

I. POŘADÍ – přechody průjezdných úseků silnic

křižovatka Hradecká – Sportovní - nadjezd
křižovatka Pardubická – Sladkovského – Račanská
křižovatka Pardubická – K. Čapka – 28. října
křižovatka Pardubická – Riegrova - Tyršova
křižovatka Pardubická – Kladenská
kruhová křižovatka Sokolovské nám.
křižovatka Kladenská – Za Fontánou
křižovatka Kladenská – Žižkova

II. POŘADÍ – MK I. – IV. třídy – pojízdné komunikace

délka celkem: 13.889 m

Třída	Název	délka (m)	Třída	Název	délka (m)
III.	Arnoštova	68	III.	nám 17. listopadu B	204
III.	Boženy Němcové	381	III.	Na Vyšehradě	261
III.	Palackého	696	III.	Okružní	59
III.	Čáslavská	110	III.	Pionýrů	287
III.	Čechova	128	III.	Popova	371
IV.	Českoobrátská B	79	IV.	Prodloužená	351
III.	Českoobrátská C	118	III.	Prokopa Velikého	168
III.	Divišova	304	III.	Mánesova	200
III.	E. Beneše, Prof .Pleskota	374	IV.	Příčná	138
III.	Fibichova	171	III.	Riegrova	94
III.	Flosova	148	III.	SBS	253
III.	Foerstrova	411	III.	Sluneční	134
III.	Formánkova	122	III.	Smetanova A	335
III.	Gagarinova	190	IV.	Spojovací	121
III.	Hálkova	66	III.	Sportovní B	164
III.	Husova	169	III.	Střelova B	156
III.	Choceňská	616	III.	Sukova	171
III.	Jahnova	431	III.	Seifertova	137

III.	Jana Dítěte	248	III.	Škroupova	272
III.	Jasanová	152	III.	Trstenická	233
III.	Jihlavská	318	III.	Trutnovská	105
III.	Jižní	459	III.	Tůmy Přel. A,B,C,	303
III.	K.H. Máchy	153	III.	Tůmy Přeloučského E	113
III.	Komenského	74	IV.	Tůmy Přelouč. D	36
III.	Kosmonautů	190	III.	Tyršova	214
IV.	Krátká	162	III.	U Rybníčku	309
III.	Krokova	65	III.	Vratislavské nám.	221
III.	Labská	275	III.	Veverkova A	211
III.	Ledrova	118	III.	V Zahradkách	285
III.	Libušina B	271	III.	Kolínská	79
III.	Luční	170	III.	Hradecká - stará	249
III.	Nad Krétou	80	III.	Zahradní	50
III.	Na Krétě	382			

II. POŘADÍ – MK IV. třídy – chodníky, rampy, schody

celková délka: 12.028 m

Název přilehlé MK	délka (m)	Název přilehlé MK	délka (m)
Žižkova, Smetanova - vnitrobloky	888	Palackého	800
B. Němcové	820	Popova	270
Čechova	250	Přemyslova + bytovky	380
Československá	260	Riegrova	190
Havlíčkova	980	Račanská B + byt. U Rybníčku	460
Hlávkova	150	SBS	460
Labská	260	Sluneční	130
Jižní – sídliště	670	Střelova	450
Jana Dítěte	180	Škroupova	272
Kladenská	760	Tůmy Přeloučského	220
Komenského	140	Tůmy Přel. - vnitroblok (za poštou)	180
Libušina B	280	Veverkova	460
Mánesova	350	Vrchlického	380
Na Vyšehradě	650	Zborovská	230
Nerudova	420	Za Fontánou	320

III. POŘADÍ – MK III. – IV. třídy – pojízdné komunikace

celková délka: 13.660 m

Třída	Název	délka (m)	Třída	Název	délka (m)
IV.	Opatovická	125	IV.	Tomáše ze Štítného	62
IV.	Sladovní	62	IV.	Tomášova	42
III.	Stantejského	125	IV.	Tylova	54
III. – IV. MK- místní části		13.612	III.	Za Tratí	180

III. POŘADÍ – MK IV. třídy - chodníky, pěšiny, parkové cesty

celková délka: 12.410 m

Místní název	délka (m)	Místní název	délka (m)
Bratrouchovská	660	Kosmonautů	430
Choceňská	750	Ledrova	70

Čáslavská	200	Na Krétě	320
Dobrovského	550	Nad Krétou	160
Edvarda Beneše	180	Na Vyšehradě	650
Prof. Pleskota	170	Pionýrů	560
Parčík u Kynterů	120	park za Benzinou	300
Fibichova	300	Prokopa Velikého	270
Foerstrova	700	Stantejského	125
Formánkova	110	Sukova	260
Gagarinova	350	Školní	180
Husova	330	Trstenická	300
Jahnova	240	Trutnovská	185
Jarošova	570	Tyršova	630
Jihlavská	520	V Zahradkách	680
Jiráskova	540	parky za Záložnou	380
K. H. Máchy	220	Vratislavské nám. – podchod	200
Kolínská	200		

VI.

Stanovení tras pracovních okruhů včetně použitých mechanismů

1. Posypové a úklidové trasy na místních komunikacích I. – III. třídy:

TRASA č. 1 - I. pořadí - Renault – sypač s čelní radlicí- 1. výjezd

 Pražská, Masarykovo nám, Hradecká, Pernštýnské nám., Václavské nám., Sportovní A, nádraží BUS, Hradecká (Agra), Nádražní, Dukel. nám., Jaselská, Hlávkova, Tovární, Přemyslova, Libušina A, Zborovská, Českobratrská A, Nerudova, Jarošova, Dobrovského, Jiráskova, Bratrouchovská, Střelova A, Za Fontánou, Žižkova, Karla Čapka, nám. 17. listopadu, Studentská, Obránců Míru, Smetanova B, ČSA C, 28. října.

TRASA č. 2 – I. pořadí –traktor Hattat s vlečnou radlicí, příp. posypovou nástavbou – 1. výjezd

 Doplňuje dle aktuální situace průjezdnosti a potřeby trasu č. 1

TRASA č. 3 - II. pořadí – Renault – sypač s čelní radlicí, příp. posyp. nástavbou - 2. výjezd

 Tůmy Přeloučského, Riegrova, Komenského, ČSA A a B, Hálkova, Arnoštova, Tyršova, Jižní, 17. listopadu B, Mánesova, Palackého, Divišova, Flosova, Seifertova, Čechova, Škroupova, Libušina B, Krokova, Sluneční, Na Vyšehradě, SBS, B. Němcové, Veverkova, Jana Dítěte - bytovky, Popova, K. H. Máchy, Formánkova, Lédrova, Edvarda Beneše, Prof. Pleskota

TRASA č. 4 – II. pořadí – traktor Hattat s vlečnou radlicí, příp. posypovou nástavbou XT B 750 – 2. výjezd

 Doplňuje dle aktuální situace průjezdnosti a potřeby trasu č. 3

TRASA č. 5 - II. pořadí – Renault – sypač s čelní radlicí - 3. výjezd

Sportovní B, Vratislavské nám., Labská, Českobratrská B a C, Kolínská, Jahnova B, Nad Krétou, Jasanová, Jahnova A, Příčná, Spojovací, Krátká, Prodloužená, Na Krétě, Za Tratí, Choceňská, Kosmonautů, Gagarinova, Pionýrů, Trstenická, Jihlavská, Čáslavská, Okružní, Zahradní, Trutnovská, V Zahradkách, Prokopa Velikého, Husova, Střelova B, Foerstrova, Smetanova A, Fibichova, Sukova, Školní

TRASA č. 6 – II. pořadí – traktor Hattat s vlečnou radlicí, příp. posypovou nástavbou – 3. výjezd

Doplňuje dle aktuální situace průjezdnosti a potřeby trasy č. 5

TRASA č. 7 – III. pořadí – Renault – sypač + traktor s vleč. radlicí, příp. posyp. nástavbou – 4. výjezd

Opatovická, Za Tratí, Sladovní, Tomášova, Tomáše ze Štítného, Tylova, Stantejského

TRASA č. 8 - III. pořadí – místní části – Renault – sypač + + traktor Hattat s vleč. radlicí, příp. posyp. nástavbou - 5. výjezd

Lhota - za hospodou, k bytovce, k zastávce ČD
Škudly - průtah obcí, kolem požární nádrže
Mělice - u prodejny, točna MHD, MK v obci
Tupesy - MK do obce, kolem obecní úřadovny
Klenovka - MK v obci
Lohenice - MK v obci, náves
Štěpánov - MK v obci, točna MHD

Zmírňování závad ve sjízdnosti na trasách č. 7 a 8 bude zajištěno až po provedení ZÚ na předchozích trasách, případně pouze omezeně.

2. Posypové a úklidové trasy na místních komunikacích IV. třídy - chodnicích:

TRASY č. 9 až 11 – I. pořadí - 1x Multicar M 26, 1x Multicar M 27, 1x Holder, 1x Kärcher – 1. výjezd

č. 9 - **M 26 – RZV 4AV7686**

- Sportovní, nadjezd, nástupiště BUS, Hradecká (Agra), Nádražní, Dukelské nám., Jaselská
- Pardubická (část), Přemyslova, Libušina – poliklinika, Račanská

č. 10 – **M 27 RZV E01 6082** - Pražská (státní) – oboustranně, Sokolovské nám., Pardubická (část), OM (část)

- K. Čapka, nám. 17. listopadu, Studentská, ČSA (část)

č. 11 – **Holder, Kärcher**

- Pražská (MK), Masarykovo nám., Hradecká (do města), ČSA (část), OM (část)
- Sladkovského, Pardubická (část), 28. října, Perštýnské nám., Václavské nám.
- Kladenská (BUS+škola), Za Fontánou (hala), Žižkova, Smetanova, Tyršova

TRASY č. 12 až 14 - II. pořadí - 1 x Multicar M 26, 1 x Multicar M 27, 1x Holder 1x Kärcher - 2. výjezd

č. 12 – **M 26 – RZV 4AV7686**

- SBS, B. Němcové, Veverkova, Jana Dítěte, Popova
- Přemyslova – bytovky, Libušina (část), Sluneční

č. 13 – **M 27 RZV E01 6082**

- Vrchlického, Čechova, Mánesova, Jižní – sídliště, Ed. Beneše, Prof. Pleskota
- Střelova, Havlíčkova (část k Vak)

č. 14 - **Holder, Kärcher**

- Riegrova, Komenského, Zborovská, Českobratrská, Labská, Tůmy Přeloučského, parčík u Kynterů
- Havlíčkova (část od Pražské), vnitrobloky Smetanova - Žižkova, Kladenská, Za Fontánou, Palackého, Škroupova, **Divišova**, U Rybníčku

TRASA č.15 - dle pořadí důležitosti - 1x IVECO 4E5 1250, 1x Piaggio 3U4 3622, 1x Multicar M26 3E0 3092, 1x GIOTTI 5E2 6448

- přechody průjezdných úseků silnic a nástupní ostrůvky zastávek BUS – I. pořadí

- schody	Dukelské nám.	-	Ledrova	<i>II. pořadí</i>
	Nerudova	-	Jahnova	
	u čp. 982	-	(za prodejnu Droga)	
	Veverkova	-	k bytovkám	
	Jana Dítěte	-	k bytovkám	
- rampy	Hradecká	-	Veverkova (u bývalého muzea)	
	Pardubická	-	Vyšehrad	

- hřbitovní komunikace, sportoviště, ostatní přechody pro chodce *III. Pořadí*

TRASY č. 16 až 18 - III. pořadí - 1x Multicar M 26, 1x Multicar M 27, 1x Holder s radlicí, 1y Kärcher s radlicí - 3. výjezd

č. 16 – **M 26 RZV 4AV 7686**

- Bratrouchovská, Dobrovského, V Zahradkách, Trutnovská, Čáslavská, Stantejského, Smetanova (horní část)

č. 17 - **M 27 RZV E01 6082** - Českobratrská (část), Nerudova, Na Krétě, Jarošova, Jahnova, Nad Krétou

č. 18 - **Holder, Kärcher**

- K.H. Máchy, Formánkova, Lédrova, park za Benzinou
- Opatovická, Vratislavské nám., park pod Záložnou, Sportovní (část), sportoviště
- Fibichova, Foerstrova, Sukova, Prokopa Velikého
- Kosmonautů, Gagarinova, Trstenická, Pionýrů, Choceňská, Jihlavská, Jiráskova
- MK IV. třídy (chodníky) v místních částech

Zmírňování závad ve schůdnosti na trasách č. 16 až 18 a na zbývajících přechodech průjezdních úseků silnic bude zajištěno až po provedení zásahu na předchozích trasách, případně pouze omezeně.

1. Mechanizační prostředky pro zajištění ZÚ v sezóně 2022-2023

a) pro trasy č. 1 - 8	-	Renault Midliner sypač s čelní radlicí	RZV	PUP 41-19
		traktor HATTAT A90 s vlečnou radlicí, příp. s rozmetadlem	RZV	E01 6616
b) pro trasy č. 9 - 18	-	Multicar M 27 sypač s čelní radlicí	RZV	E01 6082
		Multicar M 26 sypač s rot. kartáčem, př. radlicí	RZV	4AV 7686
		nosič nástaveb HOLDER s čelní radlicí a sypačem	RZV	E01 11-79
		nosič nástaveb KÄRCHER s čelní radlicí a sypačem	RZV	E01 6377
		Kontejner. vozidlo IVECO	RZV	4E5 12-50
		Vozidlo PIAGGIO - valník	RZV	3U4 3622
		Vozidlo GIOTTI - sklápěč	RZV	5E2 6448
d) manipulační technika	-	nákladní vozidlo TATRA nakladač LOCUST nakladač HON	RZV	2T5 7219

VII.

Zimní údržba sportoviště

Sportoviště je zařazeno ve smyslu tohoto operačního plánu do III. pořadí důležitosti. Za zimní údržbu komunikací a veřejných ploch v objektu letního sportoviště odpovídá ve spolupráci s vedoucím výkonným pracovníkem ZÚ (technické zajištění) správce areálu:

Libor Komůrka – správce

mobil: 733 534 311

VIII.

Zimní údržba pohřebiště

Pro účely ZÚ hřbitovních komunikací (cest) jsou zařazeny tyto komunikace do III. pořadí důležitosti ve smyslu tohoto operačního plánu a zmírňování závad ve schůdnosti je zajištěno v pracovní době v rámci trasy č. 15.

Marie Pavlíková – správce

mobil: 733 534 315

IX.

Zimní údržba BUS nádraží

BUS nádraží je zařazeno v operačním plánu do I. pořadí důležitosti. Za zimní údržbu komunikací a veřejných ploch v objektu autobusového nádraží, nástupních ostrůvků, chodníků, odpovídá ve spolupráci s vedoucím výkonným pracovníkem ZÚ (technické zajištění) správce areálu:

Roman Hon – správce

mobil: 724 206 236

X. Časové limity pro ZÚ

1. Zahájení prací při ZÚ MK:

- a) při spadu sněhu a jeho odstraňování
- b) při posypu MK

add.a) *v pracovní době* neprodleně po zjištění výkonného vedoucího pracovníka ZÚ, že vrstva napadlého sněhu dosáhla výše 5 cm

v době mimopracovní, při domácí pohotovosti pracovníků ZÚ, do 45 minut po zjištění vedoucího službukonající skupiny, že vrstva napadlého sněhu přesáhla 5 cm

add.b) *v pracovní době* neprodleně po zjištění výkonného vedoucího pracovníka ZÚ, že došlo nebo by mohlo dojít k takové změně ve sjízdnosti, resp. schůdnosti, která může způsobit závalu ve schůdnosti, resp. sjízdnosti MK

v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků neprodleně po zjištění vedoucího skupiny, že došlo nebo by mohlo dojít k takové změně ve sjízdnosti (schůdnosti), která může způsobit závalu ve sjízdnosti (schůdnosti)

Pokud k výše uvedeným změnám nedojde do 23.⁰⁰ hod. běžného dne, budou práce na ZÚ zahájeny o 4. hodině ranní dne následujícího.

2. Lhůty pro zmírnění závad dle pořadí důležitosti - § 46 vyhlášky:

Pro místní komunikace I. – III. třídy:

I. pořadí	max. do 4 hodin	po změně ve sjízdnosti
II. pořadí	max. do 12 hodin	po změně ve sjízdnosti
III. pořadí	max. do 48 hodin	po změně ve sjízdnosti

Pro místní komunikace IV. třídy – chodníky:

I. pořadí	max. do 4 hodin	po změně ve schůdnosti
II. pořadí	max. do 12 hodin	po změně ve schůdnosti
III. pořadí	max. do 72 hodin	po změně ve schůdnosti

XI.

Evidence zimní údržby - deník

O ZÚ MK je veden deník ZÚ. V deníku jsou vedeny přesné záznamy o průběhu prací spojených se ZÚ, o stavu komunikací, povětrnostních podmínkách a hlášení o případných dopravních nehodách a úrazech na MK způsobených změnou ve sjízdnosti, resp. schůdnosti. Záznamy jsou vedeny ve dnech provádění ZÚ, za záznamy odpovídá zodpovědný vedoucí pohotovostní skupiny, kontrolu záznamů zajišťuje dispečer organizace. Vzor deníku ZÚ je uveden v příloze.

V deníku dle výše uvedeného bude zaznamenáno:

1. Den, hodina zahájení a ukončení prací (odpracované hodiny)
2. Nasazená technika
3. Místo údržby - číslo trasy
4. Číslo skupiny dle tohoto plánu
5. Druh použitého materiálu
6. Počasí, teplota vzduchu ve °C, stav komunikací
7. Záznam o hlášených dopravních nehodách
8. Záznam o úrazech osob (místo, čas, jméno)
9. Poruchy vozidel, doba v opravě
10. Podpis vedoucího skupiny

XII.

Řešení kalamitních situací - operační štáb

Při vyhlášení kalamitní situace, tj. při dlouhotrvajícím sněžení, při tvorbě závějí a jiných situacích, kdy Technické služby města Přelouče nebudou schopny zajistit ZÚ vlastními prostředky, bude veškerou činnost při ZÚ řídit a koordinovat Operační štáb města Přelouče (dále jen „OŠ“).

OŠ bude zajišťovat ve spolupráci se smluvně zajištěnými organizacemi ve městě a SÚS Pardubice, středisko Přelouč sjízdnost MK postupně v I. pořadí důležitosti, tj. především trasy veřejné autobusové dopravy a MAD, na MK ve II. a III. pořadí důležitosti bude sjízdnost zajišťována až následně.

Při kalamitní situaci bude sjízdnost zajišťována pouze mechanickými prostředky na odklizení sněhu, protože chemický, resp. inertní posyp by byl za této situace zcela neúčinný. Sníh bude odvážen na skládky určené OŠ.

Smluvně zajištěné organizace přistaví na výzvu OŠ mechanismy k provádění prací při úklidu sněhu do objektu TS (za OD TESCO) ve Sportovní ulici do 4 hodin mimo pracovní dobu a do 2 hodin v pracovní době nebo přímo na místo zásahu.

OPERAČNÍ ŠTÁB
města Přelouče pro zimní období 2022 - 2023

Předseda	-	Ing. Ivan Moravec	místostarosta	tel.: 603184564
Zástupce	-	Lubomír Novotný	ved. stav. odb. MěÚ	tel.: 603184575
Členové	-	Karel Šilhavý	ředitel TSMP	tel.: 603544601
		Leoš Slavík	velitel Městské policie	tel.: 736607098
		Jiří Jura	pracovník stav. odb. MěÚ	tel.: 736607107

Činnost OŠ ZÚ 2022 - 2023 při vyhlášení
I – III. stupně pohotovosti:

1. Stav bdělosti (I. stupeň)

Osoba zodpovědná za ZÚ (ředitel TSMP) vyrozumí telefonicky předsedu OŠ, případně jeho zástupce o vyhlášení I. stupně.

Provede zápis do deníku ZÚ, který je k dispozici spolu se schváleným plánem ZÚ u vedoucího výkonného pracovníka ZÚ na pracovišti pověřené organizace v Choceňské ulici a průběžně sleduje vývoj povětrnostní situace.

Při I. stupni pohotovosti zajišťují činnost TSMP vlastními prostředky s prioritou komunikací v I. pořadí důležitosti.

Všichni členové OŠ jsou povinni být od okamžiku vyhlášení I stupně pohotovosti na telefonickém spojení.

2. Stav pohotovosti (II. stupeň) a stav kalamity (III. stupeň)

Stav vyhláší předseda OŠ, příp. jeho zástupce na základě žádosti ředitele TSMP, kdy již vlastními prostředky nejsou TSMP schopni zajistit sjízdnost, resp. schůdnost MK.

Všichni členové OŠ jsou povinni se dostavit neprodleně po tel. výzvě do budovy MěÚ - zasedací místnost a plnit úkoly, kterými budou OŠ pověřeni. Pokud bude III. stupeň vyhlášen v době mezi 15.⁰⁰ - 7.⁰⁰, případně ve dnech pracovního volna, za svolání OŠ zodpovídá ředitel TSMP po předchozí dohodě s předsedou OŠ.

O dané situaci jsou neprodleně informováni představitelé organizací zajišťující technickou pomoc prostřednictvím osoby pověřené OŠ.

3. Činnost OŠ

OŠ řídí práce na úseku ZÚ a likvidaci kalamity dle vývoje povětrnostní situace, určuje pořadí důležitosti bez ohledu na stanovené pořadí tímto plánem.

Kontakuje neprodleně smluvně zajištěné organizace a určuje místa nasazení, úklidové trasy a skládky pro uložení sněhu.

XIII.

Schvalovací doložka Města Přelouče

Plán zimní údržby místních komunikací v Přelouči a místních částech na zimní období 2022 – 2023 byl projednán a schválen dne 31.10.2022 usnesením rady města č. 1/11/2022.

Martin Šmíd
starosta města

Deník zimní údržby místních komunikací**List č.****Datum:****Skupiny č.:****Hodina zahájení prací:****Hodina ukončení prací:**

Stav komunikací:	sněhová vrstva do 5 cm sněhová vrstva nad 5 cm náledí ujetý sníh rozbředlý sníh	Počasí:	sněžení náledí déšť jasno oblačno mrznoucí déšť
Teplota při zahájení prací:	nad nulou 0° C do - 5° C více než - 5° C	při ukončení prací:	nad nulou 0° C do - 5° C více než - 5° C

Číslo trasy, hodina výkonu a druh použitého materiálu:

Trasa č. 1	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 2	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 3	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 4	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 5	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 6	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 7	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 8	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 9	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 10	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 11	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 12	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 13	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 14	od:	do:	sůl	drť	směs
Trasa č. 15	od:	do:	sůl	drť	směs

Hlášení o dopravních nehodách a úrazech:**Poruchy techniky - záznam o odstranění závady:**

.....
Podpis vedoucího ZÚ

Skutečné hodnoty podtrhnout!