



MUPCP0073BMZ

Město Přelouč
odbor stavební
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Email: epodatelna@mestoprelouc.cz

127

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ		St. číslo
Datum	31-08-2017	St. značka
Čís. j.		Ud. znak
Příl.		

**Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím**

Fyzická osoba:

Název:

Adresa:

Email:

Požadované informace:

V souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů Vás žádáme o poskytnutí aktuálního znění stavebního povolení pro stavbu mostu přes Labe mezi obcemi Valy a Mělice. Současně žádáme o sdělení data nabytí právní moci tohoto dokumentu.

V Mělicích dne 30. srpna 2017

.....
Podpis



MUPCX009DGE0

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ**ODBOR STAVEBNÍ****Československé armády 1665, 535 33 Přelouč****VYPRAVENO****- 4 -09- 2017**

Spis.zn.: ST/15505/2017/Ný
Č.j.: MUPC 15892/2017
Spis.,skart.znak 330, V, 5
Vyřizuje: Novotný
Tel.: 466 094 141
E-mail: lubomir.novotny@mestoprelouc.cz

Datum: 1.9.2017

Žadatel:**Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb.**

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, jako povinný subjekt podle § 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o informacích“), poskytuje žadateli ve smyslu ust. § 14 zákona o informacích požadovaný údaj.

Žádost byla podána povinnému subjektu dne 23.8.2017, povinný subjekt shledal, že nedostatky v údajích brání jejímu vyřízení a vyzval žadatele o její doplnění. Doplnění bylo podáno dne 31.8.2017.

Žadatel - dle ust. § 14 odst. 2) zákona o informacích:

Jméno a příjmení
Datum narození
Adresa místa trv. pobytu

Požadovaný údaj:

Poskytnutí aktuálního znění stavebního povolení pro stavbu mostu přes Labe mezi obcemi Valy a Mělice. Spolu s tím i sdělení data nabytí právní moci tohoto dokumentu.

Požadovaná informace:

Stavební povolení rozhodnutím na uvedenou stavbu bylo vydáno dne 12.3.2015 pod č.j. MUPC 4665/2015 v řízení vedeném pod sp. zn. ST/2090082014/Ju. Právní moci nabylo rozhodnutí dne 7.7.2015.

Přílohy:

Kopie stavebního povolení ze dne 12.3.2015 č.j. MUPC 4665/2015, s anonymizovanými osobními údaji
Kopie sdělení o nabytí právní moci rozhodnutí ze dne 16.7.2015 č.j. MUPC 12455/2015

Lubomír Novotný
vedoucí odboru

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ODBOR STAVEBNÍ
PŘELOUČ

Obdrží:
účastníci (doručenky)



MUPCX005XZOL

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/20900/2014/Ju
Č.j.: MUPC 4665/2015
Spis.skart.znak 330.1, V, 5
Výtizuje: Jiří Jura
Tel.: 466 094 150
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz

Datum: 12.3.2015

Účastníci řízení:

Stavebník:

Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha.
zastoupený VPÚ DECO PRAHA a.s., IČ 60193280 se sídlem Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 16000

Vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice

(zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice)

Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 01 Přelouč

Vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich:

Obec Valy, Valy 100, 535 01 Valy

oba zastoupení [redacted] advokátem se sídlem [redacted]

Vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna

ČD - Telematika a.s., Perneroва 2819, 130 00 Praha

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín

O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266, 140 00 Praha

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice

**ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Výroková část:

Městský úřad Přelouč, odbor stavební jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 22. 12. 2014 podalo

Ředitelství vodních cest ČR, IČ 67981801, se sídlem nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, zastoupené při podání žádosti **VPÚ DECO PRAHA a.s., IČ 60193280 se sídlem Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 16000** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

stavební povolení

na stavbu:

Silniční most přes Labe mezi Vally a Mělicemi

(dále jen "stavba") na pozemcích parc.č. 22/1, 25/1, 25/2, 25/3, 27/6, 41/14, 41/15, 41/18, 41/21, 41/22, 41/23, 41/41, 41/48, 41/49, 41/50, 41/51, 41/52, 41/53, 41/54, 41/55, 41/56, 41/57, 41/58, 41/59, 41/60, 41/61, 41/62, 41/63, 41/64, 41/65, 41/66, 41/67, 41/68, 41/69, 41/70, 227/3, 227/18, 244/1, 260 v katastrálním území Mělice, st. p. 36/1, parc. č. 69/1, 69/5, 75/1, 423, 425/5, 425/6, 425/7, 425/8, 457/3, 457/4, 458/1, 458/6, 484 v katastrálním území Vally nad Labem.

Stavební objekty:**SO 001 – Demolice stávajících mostů**

Demontáž stávajícího mostu přes Labe – ocelová příhradová trámová konstrukce s dolní dřevěnou fošnovou mostovkou (typ Bailey Bridge). Konstrukce bude demontována pomocí podélného výsunu. Spodní stavba bude demolována v celém rozsahu, pilíře budou odřezány, taky aby byly pode dnem výhledové plavební dráhy.

Demolice stávajícího propustku přes Živanickou svodnici (železobetonová rámová konstrukce s rovnoběžnými čely) bude provedena odbouráním stávajících čelních zdí po úroveň založení, odbouráním nosné konstrukce - prefabrikovaných betonových trub. Součástí demolice bude odstranění stávajícího vybavení mostu (římky zábradlí, vozovka).

SO 101 – Hlavní trasa

Přeložka stávající silnice III/32219 z důvodu stávajícího přemostění Labe, je navržena v kategorii M 6,5/50 (s jízdními pruhy 2x2,75m). Směrově je přeložka vedena téměř identicky se stávající silnicí. Začátek úseku u železničního mostu na trati ČD ve Válech, konec úseku na křižovatce se silnicí III/32220.

SO 101.1 – Opěrné zdi

Z důvodu redukce násypů jsou navrženy gabionové a železobetonové úhlové zdi na obou předpolích mostu ev.č. 32219-2 (po obou stranách ve staničení cca km 0,050 – 0,107 a 0,303 – 0,390).

SO 101.2 – Odvodnění komunikace

Na levém břehu Labe jsou podél vozovky navrženy odvodňovací žlaby zakončené v uličních vpustech. Přípojky vpustí jsou vyústěny do patního žlabu vedeného podél opěrných zdí. Patní žlab je sveden do Labe. Na pravém břehu jsou navrženy odvodňovací žlaby zakončené v uličních vpustech. Vpusti jsou dále napojeny na SO 101.3.

SO 101.3 – Odvodnění komunikace do Živanické svodnice

Zajišťuje odvod vod z SO 101.2, podélně uložené potrubí DN 200 mm, které ústí do Živanické svodnice v podpěře SO 202.

SO 102 – Úprava terénu a ploch

Přeložka 2 úseků stávajících polních cest zajišťující příjezdy na přilehlé pozemky, úprava povrchů pod mostem SO 201. SO je dále členěn dle budoucích úprav (vlastníků) ~ SO 102.2 ~ 102.4.

SO 111 – Chodník pro pěší – MěÚ Přelouč**SO 112 – Chodník pro pěší – OÚ Valy**

Předmětem SO jsou chodníky vedené po obou stranách přeložky silnice III/32219, vyjma úseku v km 0,000-0,060, kde je chodník pouze levostranný.

SO 113 – Provizorní komunikace

Provizorní komunikace k napojení přístaviště pro převedení pěší a cyklistické dopravy po dobu výstavby nového přemostění.

SO 201 – Mostní objekt (ev.č. 32219-2) – most přes Labe

Ocelová nosná konstrukce o pěti polích v délce přemostění 191,5 m, pole 3 vyztuženo obloukem – Langerův trám. Spodní stavba bude tvořena železobetonovými opěrami s kolmými křídly založenými na velkopřůměrových vrtaných pilotách, za opěrami budou zřízeny přechodové oblasti bez přechodové desky. Mostní pilíře jsou navrženy železobetonové s kamenným žulovým obkladem, rovněž založené na vrtaných pilotách. Po obou stranách mostu jsou navrženy chodníky š. 2,5 m. Vozovka je navržena živičná dvouvrstvá v celkové tl. 90 mm, oddělena od hlavního nosníku ocelovým svodidlem (H2), na vnějším okraji mostu bude ocelové zábradlí v. 1,3 m.

SO 202 – Mostní objekt (ev.č. 32219-3)

Nosná konstrukce železobetonová rámová jednopolová s délkou přemostění 7,6 m. Železobetonové opěry s rovnými křídly založené na vrtaných pilotách. Vozovka je navržena živičná v celkové tl. 90 mm. Na mostě jsou navrženy oboustranné monolitické římsy s chodníky v šířce 3,25 m. Na obou římsách bude osazeno ocelové zábradlí svodidlo (H2), na vnější straně mostu bude osazeno zábradlí v. 1,3 m.

SO 202.1 – Mostní objekt (ev.č. 32219-3) – opevnění koryta pod mostem

V rámci SO bude pod mostem ev.č. 32219-3 a v jeho blízkém okolí provedeno zpevnění koryta kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu.

Pro provedení stavby se stanovují podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projednané a schválené projektové dokumentace, zpracované společností VPÚ DECO PRAHA a.s., IČ 60193280, Podbabská 20, 160 00 Praha 6 ověřené doc. Ing. P. Ryjáčkem Ph.D. (ČKAIT 0009851), autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce, která pro stavebníka tvoří přílohu tohoto rozhodnutí. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení celé prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
3. Před zahájením stavebních prací musí být veškeré sítě vytyčeny a s tímto vytyčením musí být seznámeni pracovníci zhotovitelů. Vytyčení sítí je nutné provést za účasti příslušných správců v souladu s jejich vyjádřením. Při provádění prací musí být stanovena ochranná pásma jednotlivých sítí a stanoveny požadavky na omezení prací pomocí mechanismů.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu, termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
5. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
6. Stavba bude dokončena **nejpozději do 31. prosince 2016**.
7. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
8. Při provádění stavby bude postupováno tak, aby byly minimalizovány klopady na životní prostředí, zejména vlivem prašnosti, hluku a otřesů. U výkopových prací a manipulaci s prašným materiálem bude zajištěna minimalizace produkce prachu, mezideponie prašného materiálu budou plachtovány a kropeny. V případě znečištění veřejných komunikací dopravou bude neprodleně provedeno jejich očištění. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů. Výstavbou, staveništní dopravou, skládkováním či zařízením staveniště nebudou dotčeny sousední lesní porosty a pozemky.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu

zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu života a zdraví osob na pracovišti. Prostor staveniště bude řádně ohrazen a označen, na staveništi musí být činěna opatření pro zajištění bezpečného pohybu osob, včetně zabezpečení prováděných výkopů proti pádu osob apod., dle příslušných příloh k nařízení č. 591/2006 Sb.

10. Budou splněny podmínky dané Souhrnným stanoviskem Správy železniční dopravní cesty č.j. 3296/2014 OŘ HKR ze dne 20.3.2014:

- Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK2+TKK8, 2x DK v HDPE), které je chráněno ochranným pásmem dle §102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz. Vyjádření ČD Telematika a.s., č.j. 5053/2014-O ze dne 14.3.2014. Je nutné provádět výkopové práce ručně a dodržet podmínky uvedené v technické zprávě SO 406.3 Ochrana stávajících sítí. Veškeré stavební postupy a práce, včetně vytýčení, je třeba projednat s ČD Telematika dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.
- V zájmovém území stavby se v km 315,855 trati Česká Třebová – Praha nachází most, který je ve správě SM OR Hradec Králové. Požadujeme, aby u výše zmíněného mostu nedošlo při realizaci stavby (rekonstrukce pozemní komunikace a chodníku) k poškození stavebního stavu a byla zachována stávající podjezdová výška. Případné vedení kabelových tras pod objektem v naší správě požadujeme projednat s místním správcem. Stavební práce prováděné v blízkosti drážního mostu požadujeme nahlásit místnímu správci min. 14 dní předem.
- V předstihu před zahájením výstavby požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD pracovníka Správy tratí Pardubice – vedoucího TO Pardubice
- Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění, příslušné kapitoly Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah a další příslušné platné normy ČSN.
- Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemku SŽDC.
- Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
- Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.
- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
- Staveniště bude upraveno tak, aby případná světla a plochy v blízkosti dráhy nemohly být zaměněny s návěstními návěstidly.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Nesmí dojít ke ztížení železničních modernizačních akcí údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
- Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel neprodleně o této skutečnosti bude informovat OŘ HKR a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
- Nejpozději při jednání o uvedení stavby do trvalého provozu požadujeme předat k archivaci 1x situaci skutečného provedení v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy (OPD), zaměřenou oprávněnou geodetickou firmou včetně parcelních čísel.
- Veškeré změny v projektové dokumentaci (další stavby, které by zasahovaly v OPD, obvodu dráhy) požadujeme předložit k novému posouzení.
- Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy požádá investor SŽDC OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek, případně zašle na technický úsek SŽDC OŘ HKR zápisy s výše uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽDC OŘ HKR.

11. Budou dodrženy podmínky dané závazným stanoviskem Drážního úřadu č.j. DUCR-21029/14/SO ze dne 8. 4. 2014:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení, zejména se nesmí změnit podjezdová výška podjezdu v žkm 315,887.
 - Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
 - **Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle §7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.**
12. Budou dodrženy podmínky dané závazným stanoviskem Odboru stavebního, vodoprávního a dopravy Městského úřadu Přelouč (vodoprávní úřad) č.j. MUPC 9424/2014 ze dne 17. 6. 2014, které je součástí projektové dokumentace.
 13. Budou dodrženy podmínky dané závazným stanoviskem Odboru životního prostředí Městského úřadu Přelouč č.j. MUPC 7268/2014/OŽP/Fe ze dne 14. 5. 2014, které je součástí projektové dokumentace.
 14. Budou dodrženy podmínky dané závazným stanoviskem Státní plavební správy zn. 867/PH/14 ze dne 10. 3. 2014, které je součástí projektové dokumentace.
 15. Při provádění stavebních nebo jiných prací je investor povinen učinit nezbytná opatření aby nedošlo k ohrožení nebo poškození telekomunikačních vedení a zařízení ve správě společnosti ČD – Telematika, a.s., zejména dodržet veškeré podmínky uvedené ve vyjádření zn. 5053/2014-0 ze dne 14. 3. 2014, které je součástí projektové dokumentace.
 16. Při provádění stavebních nebo jiných prací je investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození energetických zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., zejména dodržet podmínky dané ve vyjádření č. j. 0100351271 ze dne 25. 11. 2014 a v souhlasu s umístěním stavby a činností v ochranném pásmu elektrického vedení - zařízení distribuční soustavy č.j. 1063616452 ze dne 6. 3. 2014, která jsou součástí projektové dokumentace.
 17. Při provádění stavebních nebo jiných prací je investor povinen učinit nezbytná opatření aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sítí elektronických komunikací (SEK) společnosti O2 Czech Republic, a.s., zejména dodržet veškeré podmínky uvedené ve vyjádření č. j. 613985/14 ze dne 9. 6. 2014, které je součástí projektové dokumentace.
 18. Při provádění stavebních nebo jiných prací je investor povinen učinit nezbytná opatření aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č. j. HM/14/V/59 ze dne 7. 5. 2013, které je součástí projektové dokumentace.
 19. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který stavebník obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na stavbě do úplného dokončení stavby
 20. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci, stanovené vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a příslušné technické normy, zejména ČSN 73 3050 - Zemní práce, ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa, ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6126-1 - Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody, ČSN 73 6121 - Stavba vozovek- Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody, ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů, soubor norem ČSN EN 1990, ČSN EN 1991, ČSN EN 1992 a ČSN EN 1997.
 21. Při provádění stavby bude postupováno v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (dále „TKP“).
 22. Při provádění stavby bude postupováno v souladu s dokumentací pro provádění stavby (dále „PDPS“).
 23. Po dobu výstavby bude prostor stavby zcela jasně vymezen a viditelně označen. Po dobu výstavby nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo provést stavbu.
 24. Veškeré vstupy na cizí pozemky musí být včas projednány s jejich vlastníky.

25. Po dobu stavby zajistí zhotovitel stavby stálý a bezpečný přístup k pozemkům ve vlastnictví účastníků řízení [redacted]
26. O povolení úplné uzavírky dotčené pozemní komunikace a stanovení přechodného dopravního značení bude požádán příslušný silniční správní úřad zhotovitelem stavby v předstihu nejpozději 1 měsíc před požadovaným termínem úplné uzavírky.
27. O stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (trvalé svislé a vodorovné značení) bude požádán příslušný správní úřad po projednání s Policií ČR, dopravním inspektorátem Pardubice. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle ČSN 73 6101 a technických podmínek TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 100 (Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé dopravní značky budou osazeny do patek šroubovaných na betonové základy s kotevními šrouby, vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastové úpravě.
28. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Před uplynutím termínu dokončení stavby bude zdejší speciální stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník doloží:
- popis a zdůvodnění provedených odchylek od územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, stavebního povolení, příp. změny stavebního povolení
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy
 - doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, zkoušky hutnění pláně a jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky, atesty použitých obalovaných směsí, certifikáty všech použitých materiálů
 - doklady stanovené ve stavebním povolení nebo při změně stavby před dokončením
 - stavební deník
 - protokoly o předání a převzetí dokončené stavby
 - stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci
 - dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby
 - specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu rekonstrukce komunikace a kopie dokladů o předání odpadů osobě oprávněné k převzetí odpadů
 - geometrický plán
 - protokol o vytýčení stavby
 - záznamy o sledování mostní konstrukce v průběhu výstavby, výsledky zatěžovací zkoušky, výsledky první hlavní prohlídky mostu, mostní list

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

Ředitelství vodních cest ČR, IČ 67981801, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Odůvodnění:

Dne 22. 12. 2014 obdržel Odbor stavební Městského úřadu v Přelouči žádost o vydání stavebního povolení a na stavbu „Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi“ na pozemcích parc. č. 22/1, 25/1, 25/2, 25/3, 27/6, 41/14, 41/15, 41/18, 41/21, 41/22, 41/23, 41/41, 41/48, 41/49, 41/50, 41/51, 41/52, 41/53, 41/54, 41/55, 41/56, 41/57, 41/58, 41/59, 41/60, 41/61, 41/62, 41/63, 41/64, 41/65, 41/66, 41/67, 41/68, 41/69, 41/70, 227/3, 227/18, 244/1, 260 v katastrálním území Mělice, st. p. 36/1, parc. č. 69/1, 69/5, 75/1, 423, 425/5, 425/6, 425/7, 425/8, 457/3, 457/4, 458/1, 458/6, 484 v katastrálním území Valy nad Labem. V průběhu řízení byly v katastru nemovitostí provedeny změny dle přiložených geometrických plánů č. 269-97/2014 ze dne 20.7.2014 (k.ú. Valy nad Labem) a č. 157-94/2014 ze dne 9.6.2014 (k.ú. Mělice). Výše uvedené pozemky jsou uvedeny včetně těchto změn.

Speciální stavební úřad informoval dne 7. 1. 2015 občanská sdružení ve smyslu §70 zákona č. 114/1992, o ochraně přírody a krajiny o zahájení správního řízení.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 29. 1. 2015 oznámil dle ustanovení § 112 stavebního zákona všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, stavební úřad upustil ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání a určil lhůtu 10 dnů pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení.

Dne 4. 2. 2015 nahlédli do spisu účastníci řízení pan [redacted] oba [redacted]

Ve smyslu stavebního zákona jim bylo umožněno nahlédnutí do celého předmetného spisu.

včetně dokumentace a podkladů, které měl stavební úřad v té době k dispozici. O nahlédnutí byl pořízen úřední záznam.

Dne 9. 2. 2015 nahlédl do spisu [redacted] advokát, [redacted] právní zástupce účastníků řízení [redacted] oba bytem [redacted] na základě předložené plné moci ze dne 9. 2. 2015. Ve smyslu stavebního zákona mu bylo umožněno nahlédnutí do celého předmětného spisu, včetně dokumentace a podkladů, které měl stavební úřad v té době k dispozici. O nahlédnutí byl pořízen úřední záznam

Dne 13. 2. 2015 obdržel speciální stavební úřad následující námítky účastníků řízení

- 1) Účastníci uvádí, že v době cca od 31. 1. 2006 do 1. 6. 2006 s nimi stavebník jednal v rámci přípravy stavby. Stavebník je též vyzval ke sdělení požadavků k realizaci stavby a 24. 5. 2006 je přímo vyzval k předložení příslušných cenových nároků z titulu omezení resp. zmaření jejich podnikatelských aktivit. Tyto mu řádně doložili dne 4. 6. 2006, poté byly zaslány stavebníkovi písemně. Od té doby komunikace se stavebníkem ustala. Ze žádosti o stavební povolení podané dne 22.12.2014 účastníci zjistili, že dne 20.3.2007 Městský úřad Přelouč vydal územní rozhodnutí č.j. ST 1253/20106/Zý s právní mocí dne 26.4.2007, platnost rozhodnutí byla naposledy prodloužena dne 10.4.2013 (s právní mocí dne 13.9.2014). Účastníci namítají, že územní rozhodnutí jim nebylo doručeno do vlastních rukou a tím zpochybňují pravomocnost tohoto rozhodnutí a možnost podání opravného prostředku, po doručení rozhodnutí. Dále dodávají, že 12. 4. 2006 zástupce stavebníka kontaktoval právního zástupce účastníků s požadavkem na určení ceny za prodej trvale zabraných pozemků, dočasně zabraných pozemků, ceny za ztrátu prodejních míst, pro případ udělení jejich souhlasu s vydáním územního rozhodnutí. Z této okolnosti je jim zřejmé, že event. souhlas s vydáním územního rozhodnutí byl považován již v r. 2006 za klíčový z hlediska uskutečnění stavebního záměru stavebníka, avšak územní rozhodnutí bylo vydáno, aniž by souhlas udělili. Z tohoto usuzují, že územní rozhodnutí vydané v r. 2007 nemá žádnou věcnou souvislost se žádostí o vydání stavebního povolení v r. 2014. Jsou přesvědčeni, že tyto okolnosti svědčí o úmyslu stavebníka obcházet stavební zákon.
- 2) Namítají, že realizaci předmětné akce dojde ke zmaření podnikatelského záměru (pořádání prodejních trhů ve Valech). Poukazují na to, že v důsledku realizace stavby dojde ke zmaření možnosti žádat o vydání příslušných správních rozhodnutí o uzavírce silnice III/32219 z důvodu pořádání prodejních trhů, stejně tak i o možnost žádat o povolení zvláštního užívání silnice pro zřizování a provoz stánků a o možnost žádat o stanovení přechodné úpravy z výše uvedených důvodů. Všechna tato povolení (rozhodnutí) byla nutná k bezproblémové realizaci trhů. Již dnes je jisté, že po dobu realizace stavby budou trhy paralyzovány, a po dokončení stavby si návštěvníci stěžují najdou cestu zpět. Dále uvádí, že jsou vázány smluvně se subjekty, jimž na svých pozemcích umožňují provozování živnosti, a těmto ujednáním nebudou moci dostat z důvodu realizace stavby (včetně hrozících sankcí od těchto subjektů).
- 3) Pořádání trhů ve Valech představuje pro účastníky po řadu let jediný zdroj obživy. K námítkám je přiložen výpis z KN a mapa KN, kde jsou nemovitosti (pozemky) dotčené stavbou zvýrazněny. Pozemky se nachází v lokalitě, v níž jsou trhy pořádány.
- 4) Předmětné pozemky byly účastníky pořízeny za jejich tržní hodnotu, s perspektivou výkonu jejich podnikatelské činnosti. Dále uvádí, že pozemky mají i budoucí hodnotu, výnosovou, neboť pronájmem jednotlivých prodejních míst na nich zřízených jsou vytvářeny příjmy. Podnikatelská činnost bude zcela paralyzována min. po dobu stavby a je otázkou, zda podnikatelská činnost bude po dokončení stavby obnovena. Dále podotýkají, že oproti roku 2006 stavebník umístil stavební záměr mimo jejich pozemky, dle jejich názoru aby s nimi nemusel o ničem jednat, ačkoliv je zřejmé, že realizací předmětné stavby je ekonomicky zničí. Dále vyjadřují obavy, že realizací stavby nebudou ušetřeny pozemky v jejich vlastnictví.
- 5) Výstavbou mostu a příjezdových komunikací dojde nejen ke ztrátě nejlukrativnějších míst, ale i ke ztrátě dalších míst, která budou muset být zrušena a nahrazena komunikacemi pro dopravní obslužnost. Stavební záměr stavebníka nepočítá s příslušným stavebně dopravním řešením u jejich pozemků (cit. „*Jedná se především o to, že předmětný projekt vůbec neřeší to, že vjezd na nově zbudovaný most vůbec neřeší možnost volného a plynulého pokračování na plochy tržnice v našem vlastnictví.*“).
- 6) Výstavba nových komunikací a mostu povede k tomu, že v důsledku odtoku srážkových vod bude docházet k jejich podmáčení. Most je vyprojektován tak, že od jeho úpatí ve Valech není vůbec počítáno s tím, kam budou svedeny srážkové vody přitékající ve směru od silnice I/2 Valy.
- 7) Realizací stavby přijdou o nejlukrativnější a nejžádanější (prodejní) místa nacházející se u silnice (č.III/32219) Valy – Mělice. Účastníkům jde o náhradu ušlého zisku.

- 8) Účastníci si v r. 2006 nechali vyhotovit vyjádření soudního znalce, dle něhož vyčíslili veškeré nároky vůči stavebníkovi, které mu byly předány (viz bod 1). Dále se odvolávají na tradici trhů.

Námítky byly stavebníkovi předloženy dne 13. 2. 2015. Vyjádření stavebníka k podaným námítkám obdržel správní úřad dne 20. 2. 2015.

Z ustanovení § 114 odst. 1 stavebního zákona plyne, že účastník řízení může uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Podle druhého odstavce citovaného ustanovení se nepřihlíží k námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území.

S uplatněnými námítkami se stavební úřad vypořádal takto:

Ad 1) Námítka se netýká projektové dokumentace, způsobu provádění a užívání stavby ani požadavků dotčených orgánů, k námítce dle stavebního úřadu nelze přihlídnout.

Nad rámec tohoto stavební úřad dodává:

Uvedená jednání v první polovině roku 2006 (31.1. – 1.6.) se vztahují k původnímu návrhu stavby, který počítal s umístěním stavby na pozemku [REDAKCE]. Po posouzení finančních požadavků [REDAKCE] stavebníkem byla projektová dokumentace přepracována tak, aby nebylo zasahováno do jejich pozemků. Tento návrh byl poté projednán v územním řízení, jehož výsledkem bylo vydání citovaného územního rozhodnutí. V souladu s platnou úpravou stavebního zákona (č. 183/2006 Sb.) v době projednání územního řízení, byly účastníkům řízení (mimo žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) doručovány písemnosti veřejnou vyhláškou. Územní rozhodnutí tedy nemohlo být [REDAKCE] doručeno do vlastních rukou. Uvedený souhlas s vydáním územního rozhodnutí je rovněž vztažen k původní dokumentaci před projednáním v územním řízení, po přepracování projektové dokumentace již souhlas [REDAKCE] nebyl potřeba. Dodržení podmínek pravomocného územního rozhodnutí potvrdil obecný stavební úřad vydáním souhlasu dle §15 stavebního zákona. K uvedené námítce dále uvádíme, že je výhradním právem stavebníka rozhodnout na jakých pozemcích stavbu umístí.

Ad 2) Prodejní trhy ve Valech jsou provozovány jednak na pozemcích ve vlastnictví soukromých osob (mimo jiné i [REDAKCE] nebo obce, dále pak na dotčené silnici III. třídy v úseku před mostem. Stavebním záměrem nebudou dotčeny pozemky ve vlastnictví [REDAKCE] po dobu stavby budou pozemky [REDAKCE] přístupné (zajistit přístup stanovil speciální stavební úřad jako jednu z podmínek tohoto rozhodnutí). Využívání silnice pro pořádání trhů je podmíněno vydáním rozhodnutí ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, které je podmíněno dodržením zákonných požadavků (mj. souhlasu vlastníka dotčené komunikace). Na vydání kladného rozhodnutí není právní nárok. Tedy nemůže dojít ke „zmaření podnikatelského záměru“. Dále uvádíme, že zákon o pozemních komunikacích výslovně stanoví, že nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky a objízďky.

Ad 3) Z předložené PD je patrné, že stavba nezasahuje do pozemků [REDAKCE]. Po dobu stavby bude mít zhotovitel stavby povinnost zajistit stálý a bezpečný přístup k pozemkům. Toto je zajištěno podmínkami rozhodnutí.

Ad 4) Z předložené PD je patrné, že stavba nezasahuje do vyznačených pozemků – tj. nedojde k omezení prodejních míst na pozemcích ve vlastnictví [REDAKCE]. Po dobu stavby bude mít zhotovitel stavby povinnost zajistit stálý a bezpečný přístup k pozemkům. Dále bude povinen (po vytýčení stavby oprávněnými geodety - doklady o vytýčení budou předány SÚ) stavbu jednoznačně v terénu vymezit – viz podmínky tohoto rozhodnutí (č. 23-25).

Ad 5) Námítky týkající se napojení pozemků měly být uplatněny a řešeny v rámci územního řízení, ve smyslu ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona. Stavební úřad dále sděluje:

Z předložené PD je patrné, že stavba nezasahuje do pozemků [REDAKCE] ke ztrátě „nejlukrativnějších ploch“ nedojde. Přístup na pozemky ve vlastnictví [REDAKCE] je stávajícím sjezdem (cca v km 0,025 vpravo na pozemek st. 54) ze silnice III/32219 - viz technická zpráva SO 102 „Sjezd na pozemek v km 0,025 vpravo je na žádost vlastníka proveden nadstandardně i pro kamionovou dopravu a není předmětem záboru.“. Sjezd není součástí pozemní komunikace, o úpravě stávajícího sjezdu rozhoduje na žádost příslušný silniční správní úřad dle §10 zákona o pozemních komunikacích. Na volný a plynulý sjezd ze silnice na sousední pozemek není zákonný nárok. Připojení sousední nemovitosti podléhá vždy povolení silničního správního úřadu po předchozím souhlasu vlastníka silnice. Připojení pozemků ve vlastnictví [REDAKCE] i z nové silnice je zachováno a projekt s ním počítá. Výstavbou stavby nedojde k omezení připojení jejich pozemků.

Ad 6) V současném stavu odtékají v celém úseku srážkové vody neregulovaně na okolní pozemky. Odvod srážkových vod z nové komunikace bude zajištěn podélnými žlaby a uličními vpustmi do hlavního odvodňovacího příkopu a dále propustkem do řeky. Vody přítékající z podjezdu pod tratí ČD (směrem od silnice I/2) nelze v rámci stavby řešit, jedná se o pozemky mimo prostor stavby. V úseku staničení km 0,020-0,060 probíhá trasa v oblouku, změnou příčného sklonu v tomto úseku ve směru od pozemků Vácových. S ohledem na výše uvedené je stavební úřad toho názoru, že oproti současnému stavu dojde ke zlepšení odtokových poměrů v prostoru stavby.

Ad 7) Z předložené PD je patrné, že stavba nezasahuje do pozemků [REDAKCE] – nemůže dojít k dotčení prodejních míst na pozemcích [REDAKCE]

Ad 8) Námitka se netýká projektové dokumentace, způsobu provádění a užívání stavby ani požadavků dotčených orgánů, k námitce dle stavebního úřadu nelze přihlédnout.

V souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, byla dána účastníkům řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí před jeho vydáním. Účastníci řízení této možnosti nevyužili.

Dne 4. 3. 2015 (s podáním k poštovní přepravě dne 3. 3. 2015) obdržel stavební úřad vyjádření účastníků řízení [REDAKCE] před vydáním rozhodnutí. Ve vyjádření jsou opakovány námitky č.1, 5 a 6 uplatněné dne 13. 2. 2015. S těmito námitkami se stavební úřad výše vypořádal. Dále účastníci namítají, že k žádosti podané dne 22. 12. 2014 nebyla přílohou plná moc ke zmocnění společností VPÚ DECO Praha a.s. k podání žádosti o stavení povolení. Uvádí „*Tato žádost o stavební povolení byla ... poskytnuta našemu právnímu zástupci v kopii dne 9. 2. 2015 a v žádné její části není o příslušné plné moci hovořeno a žádná taková plná moc se nenachází ani v přílohách k této žádosti, resp. žádný takový doklad našemu právnímu zástupci, pokud existuje, doručen nebyl.*“

K tomuto stavební úřad sděluje:

Kopie žádosti o stavební povolení byla zmocněnci [REDAKCE] zaslána 9. 2. 2015 na el. adresu [REDAKCE] dle záznamu o nahlížení do spisu včetně přílohy B, kde jsou uvedeny všechny přílohy žádosti o stavební povolení, zde je citována plná moc pro zastupování stavebníka společností VPÚ DECO PRAHA a.s. ze dne 15. 1. 2014 a plná moc, kterou společnost VPÚ DECO PRAHA a.s. zmocňuje k podpisu žádosti Mgr. Ing. Tomáše Rybku ze dne 7. 10. 2014. Obě plné moci byly (ke dni podání) k žádosti přiloženy, byly součástí předloženého spisu. Právní zástupce [REDAKCE] si doručení dalších dokumentů nevyžádal, v opačném případě by mu byly poskytnuty.

Stavebník ve vedeném řízení prokázal ve smyslu ustanovení § 110 odst. 2 stavebního zákona, že má vlastnické právo k pozemkům dotčeným stavbou, které jej opravňuje provést na něm předmětnou stavbu (výpisy LV č. 466, k.ú. Valy nad Labem), LV č. 349, k.ú. Mělice). Vlastnictví k pozemkům bylo stavebním úřadem ověřeno v katastru nemovitostí. Dále byly doloženy smlouvy prokazující právo provést stavbu na pozemcích ve vlastnictví Města Přelouče (smlouva o výpůjčce č. ŘVC/148/R/Inom/2014 ze dne 18. 8. 2014 a smlouva o nájmu č. S/ŘVC/146/R/Naj/2014 ze dne 18. 8. 2014), Pardubického kraje (smlouva o provedení stavby č. S/ŘVC/139/R/Inom/2014 ze dne 18. 7. 2014), Povodí Labe, s.p. (smlouva o výpůjčce č. S/ŘVC/158/R/Inom/2014 ze dne 4. 8. 2014, Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene S/ŘVC/246/R/SoBS-VB/2014 z 16. 12. 2014 a S/ŘVC/165/R/SoBS-VB/2014 z 22. 9. 2014 (obě pro SO 101, 101.2, 101.3, 111, 201, 202 a 202.1), SŽDC, s.o. (smlouva o nájmu pozemku č. S/ŘVC/140/Naj/2014 ze dne 27. 6. 2014), [REDAKCE]

(smlouva o nájmu pozemku č. S/ŘVC/245/R/Naj/2014 ze dne 27. 11. 2014), [REDAKCE] (smlouva o nájmu pozemku č. S/ŘVC/261/R/Naj/2014 ze dne 30. 12. 2014).

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

a) podle ustanovení § 109 stavebního zákona, odst. 1, písm. a) stavebník

Reditelství vodních cest ČR, nábreží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha

b) podle ustanovení § 109 stavebního zákona, odst. 1, písm. c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Pardubický kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, [REDAKCE] Povodí Labe, státní podnik, [REDAKCE]

[REDAKCE], Město Přelouč,

- c) podle ustanovení §109 stavebního zákona, odst. 1, písm. d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna (vlastníci technické infrastruktury) - ČD - Telematika a.s., ČEZ Distribuce, a. s., O2 Czech Republic a.s., Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.
- d) podle ustanovení §109 stavebního zákona, odst. 1, písm. e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm - Obec Valy, [REDACTED]

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a ověřil zejména zda:

- stavbu lze provést podle předložených podkladů,
- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí,
- projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována odpovědnou osobou, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- je zajištěn příjezd ke stavbě ze silnice III/32219,
- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

K žádosti byla předložena projektová dokumentace, která byla projednána s dotčenými orgány a účastníky řízení. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek stavebního povolení. Žádost byla doložena následujícími stanovisky, souhlasy a vyjádřeními dotčených orgánů:

- koordinované závazné stanovisko Odboru stavebního, vodoprávního a dopravy Městského úřadu Přelouč č.j. MUPC 4405/2014 ze dne 17. 3. 2014.
- závazné stanovisko Odboru životního prostředí Městského úřadu Přelouč č.j. MUPC/2163/2015/OŽP/NF ze dne 4. 2. 2015 (souhlas se stavbou v ochr. pásmu lesa)
- závazné stanovisko Odboru stavebního, vodoprávního a dopravy Městského úřadu Přelouč, vodoprávního úřadu k projektové dokumentaci stavby č.j. MUPC 9424/2014 ze dne 17. 6. 2014.
- rozhodnutí Odboru životního prostředí Městského úřadu Přelouč č.j. MUPC/11808/2014/OŽP ze dne 23. 7. 2014 (trvalé odnětí pozemků k plnění funkce lesa)
- rozhodnutí Odboru životního prostředí Městského úřadu Přelouč č.j. MUPC/11839/2014/OŽP ze dne 23. 7. 2014 (dočasné odnětí pozemků k plnění funkce lesa)
- rozhodnutí Odboru životního prostředí Městského úřadu Přelouč č.j. MUPC 14082/2014/OŽP/NF ze dne 1. 9. 2014 (oprava rozhodnutí č.j. MUPC 11837/2014/OŽP/NF)
- závazné stanovisko Odboru životního prostředí Městského úřadu Přelouč č.j. MUPC/16406/2014/OŽP/NF ze dne 9. 10. 2014 (souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa)
- stanovisko Odboru životního prostředí Městského úřadu Přelouč č.j. MUPC/14182/2014/OŽP/Ce ze dne 3. 9. 2014 ke stavebnímu řízení (orgán ochrany zemědělského půdního fondu)
- závazné stanovisko Odboru životního prostředí Městského úřadu Přelouč č.j. MUPC/7268/2014/OŽP/Fe ze dne 14. 5. 2014 (souhlas se zásahem do významného krajinného prvku)
- stanovisko Magistrátu města Pardubic, Odboru správních agend, úseku památkové péče č.j. MmP 49726/2014 ze dne 22. 8. 2014
- souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany – Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje č.j. HSPA-7-291/2014 ze dne 17. 3. 2014
- souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku veřejného zdraví – Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č.j. KHSPA 11755/2014/HOK-Pce ze dne 25. 8. 2014
- závazné stanovisko dotčeného orgánu ve věcech vnitrozemské plavby – Státní plavební správa, č.j. 867/PH/14 ze dne 10. 3. 2014
- souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku obrany státu – Česká republika, ministerstvo obrany – Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, č.j. MOCR 8061-1/2014-6440 ze dne 10. 3. 2014
- závazné stanovisko Drážního úřadu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy, č.j. DUCR-21029/14/So ze dne 8. 4. 2014, z důvodu ochrany dráhy a provozu na dráze převzal speciální stavební úřad podmínky Drážního úřadu do podmínek stavebního povolení.
- stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát ze dne 28. 2. 2014 č. j. KRPE-16400-1/ČJ-2014-170606 k projektové dokumentaci pro stavební řízení, s podmínkami:

- a) V místech připojení komunikací a sousedních nemovitostí požadujeme dodržení rozhledových poměrů dle platné ČSN 73 6102.

- b) *S ohledem na intenzity chodců a dopravy požadujeme zřízení pouze tzv. místa pro přecházení s rozhledy dle platné ČSN 736102 (výškový oblouk).*
- c) *Z důvodů nízkých intenzit chodců doporučujeme přehodnotit účelnost provedení oboustranného chodníku.*

K bodu 1 a 2 – Požadavky byly zpracovány do PD, která je zpracovaná autorizovanou osobou.

K bodu 3 - Řízení, které vede speciální stavební úřad je řízením návrhovým. Projektová dokumentace předložena ke stavebnímu řízení je zpracovaná autorizovanou osobou.

- stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát ze dne 5. 9. 2014 č. j. KRPE-70280/ČJ-2014-170606 k návrhu místní úpravy, s podmínkami. Podmínky byly zpracovány do PD.

Podmínkami správního rozhodnutí nelze ukládat povinnosti dodržet určitý právní předpis, a proto některé požadavky dotčených orgánů nebyly převzaty do výroku rozhodnutí, ale stavebník je na některé z nich níže upozorněn.

Dalšími podklady pro vydání stavebního povolení dle §50, odst. 1 správního řádu:

- souhlas Městského úřadu Přelouč, odbor stavební č.j. MUPC 1866/2015 ze dne 28. 1. 2015 s vydáním stavebního povolení podle § 15, odst. 2 stavebního zákona
- vyjádření správců technické infrastruktury - ČEZ Distribuce a.s., (č.j. 0100351271 ze dne 25. 11. 2014, č.j. 1063616452 ze dne 6. 3. 2014), Telefónica Czech Republic, a.s. (č.j. 613985/14 ze dne 9. 6. 2014), Technické služby města Přelouče (ze dne 24. 3. 2014), Městský úřad Přelouč, odbor správy majetku a infrastruktury (ze dne 28. 5. 2013), Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., (č.j. HM/14/V/35 ze dne 4. 3. 2014, HM/13/V/59 ze dne 7. 5. 2013), ČD Telematika a.s. (č.j. 5053/2014-0 ze dne 14. 3. 2014, č. j. 8320/2014-0 ze dne 4. 6. 2014), splnění podmínek správců tech. infrastruktury je zajištěno podmínkami rozhodnutí.
- vyjádření (stanovisko) Správy železniční dopravy cesty, s.o. č.j. 3296/2014 OŘ HKR ze dne 20. 3. 2014 – z důvodu ochrany zařízení ve správě SŽDC a ochrany dráhy a provozu na dráze byly podmínky uvedené v tomto vyjádření převzaty do podmínek rozhodnutí.
- vyjádření Povodí Labe, s.p. , č.j. PVZ/14/5031/Hv/0 ze dne 12. 5. 2014. Podmínky uvedené ve vyjádření byly převzaty vodoprávním úřadem do závazného stanoviska č.j. MUPC 9424/2014, splnění podmínek stanoviska je zajištěno podmínkami rozhodnutí,
- vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje č.j. SUSPk/2357/2014 ze dne 29. 4. 2014 s podmínkami soukromoprávního charakteru (vlastnictví stavebních objektů po dokončení stavby, uzavírání nájemních smluv), tyto nelze řešit ve správním řízení
- vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje č.j. SUSPk/5206/2014 ze dne 26. 8. 2014 s podmínkami týkajícími se dopravního značení. Podmínky byly zahrnuty do podmínek rozhodnutí.
- Vyjádření Obce Valy k projektové dokumentaci zn. 127/2014 ze dne 23. 4. 2014
- Prohlášení [redacted] pro stavební řízení ze dne 12. 3. 2014
- Prohlášení [redacted] pro stavební řízení ze dne 30. 3. 2014
- vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury, u kterých nedojde ke styku se sítěmi - Čepro, a.s., ČEPS, a.s., České radiokomunikace, a.s., ČEZ ICT Services, a.s., Dial Telecom, a.s., GTS Czech, s.r.o., Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, MAXPROGRES telco, s.r.o., ČR – ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, NET4GAS, s.r.o., RWE Distribuční služby, s.r.o., SELF servis, spol. s r.o., SITEL, spol. s r.o., Správa a údržba silnic Pardubického kraje, SUPTel a.s., TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., Türk Telekom International CZ s.r.o., Vodafone Czech Republic a.s.,

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s podmínkami dotčených orgánů a institucí, splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stavebníkovi a dodavateli se připomíná:

- Zahájení stavebních prací je nutno předem oznámit těm vlastníkům (správcům) podzemních zařízení, kteří si to ve svých vyjádřeních k projektové dokumentaci vyžádali, a to podle jimi stanovených podmínek.
- Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek měry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladových vrstev a provede o tom záznam ve stavebním deníku.
- Před výjezdem vozidel ze staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, bude neprodleně provedeno očištění komunikace prostředky stavebníka nebo na jeho náklady.
- Veškeré odpady budou využívány, případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a tím souvisejících prováděcích předpisů. Vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocením nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod. Odpady, které nemůže průvodce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Recyklace odpadů je v hierarchii způsobů nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech). Stavební odpady uvedené v průvodní správě jsou odpady vhodné k recyklaci, nikoliv ke zneškodnění, jak je uvedeno v předložené dokumentaci.
- Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou předloženy stavebnímu úřadu k závěrečné kontrolní prohlídce.
- Stavebník je povinen podle ust. §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ohlásit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Praha, v.v.i. (Letenská 4, 118 01 Praha 1) nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Brno, v.v.i. (Královopolská 147, 612 00 Brno) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický průzkum.
- při stavbě bude dbáno náležitostí zákona č. 13/1997 Sb.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ust. §81 odst. 1 a §83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, který o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Včas podané a přípustné odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Příloha pro stavebníka:

Ověřená dokumentace stavby bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Ředitelství vodních cest ČR, IDDS: ndn5skh

VPÚ DECO PRAHA a.s., IDDS: pyigyki

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm

Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Město Přelouč, IDDS: b4hbqav

Obec Valy, IDDS: 4fmb656

CD - Telematika a.s., IDDS: dgzdlrp

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

O2 Czech Republic a.s., IDDS: d79ch2h

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgx3v



MUPCP006RQMV

MĚSTO PŘELOUČ
ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 1665
535 33 PŘELOUČ
IČO: 00 274 101 DIČ: CZ00274101
-10-

PD přelouč dle 23.7.2015 - obec Valy a/c.



MUPCX006GMRD

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Ě**ODBOR STAVEBNÍ****Československé armády 1665, 535 33 Přelouč**

Spis.zn.: ST/20900/2014/Ju
Č.j.: MUPC 12455/2015
Spis.,skart.znak 280.13, A, 20
Vyřizuje: Jiří Jura
Tel.: 466 094 150
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz

Datum: 16.7.2015

Stavebník:

Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha,
zastoupený VPÚ DECO PRAHA a.s., IČ 60193280 se sídlem Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 16000

SDĚLENÍ

Odbor stavební Městského úřadu Přelouč, jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že rozhodnutí ze dne 12.3.2015 č.j. MUPC 4665/2015 ve věci povolení stavby „**Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi**“ na pozemcích parc.č. 22/1, 25/1, 25/2, 25/3, 27/6, 41/14, 41/15, 41/18, 41/21, 41/22, 41/23, 41/41, 41/48, 41/49, 41/50, 41/51, 41/52, 41/53, 41/54, 41/55, 41/56, 41/57, 41/58, 41/59, 41/60, 41/61, 41/62, 41/63, 41/64, 41/65, 41/66, 41/67, 41/68, 41/69, 41/70, 227/3, 227/18, 244/1, 260 v katastrálním území Mělice, st. p. 36/1, parc. č. 69/1, 69/5, 75/1, 423, 425/5, 425/6, 425/7, 425/8, 457/3, 457/4, 458/1, 458/6, 484 v katastrálním území Valy nad Labem

nabylo právní moci

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **dne 7.7.2015** a je vykonatelné.

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D
ODBOR STAVEBNÍ
535 33 PŘELOUČ

Lubomír Novotný
vedoucí odboru

Příloha:
1x šiték „Stavba povolena“
1x ověřená projektová dokumentace

Obdrží:

účastníci (doručenky)
VPÚ DECO PRAHA a.s., Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6-Bubeneč