

Strategický plán rozvoje města Přelouč

Město Přelouč

Zadavatel: Město Přelouč

Datum: květen 2014



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

**PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST**
www.esfcr.cz

Tento dokument byl zpracován v rámci realizace projektu „Zvýšení kvality řízení a good governance v Městském úřadu Přelouč, reg. č. CZ.1.04/4.1.01/89.00001“. Projekt je financován z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost.

Obsah

_Toc387844653

Úvod	4
Strategická vize.....	6
Mapa Strategického plánu	7
Akční plány	8
Prioritní oblast A Doprava a infrastruktura	9
Prioritní oblast B Ekonomika, vzdělávání a profesní příprava.....	15
Prioritní oblast C Přelouč = dobrá adresa.....	19
Systém řízení a realizace strategického plánu.....	26
Přílohy.....	27

Úvod

Dostává se Vám do rukou Strategický plán rozvoje města Přelouč, klíčový střednědobý dokument, který orientuje další vývoj města zejména v oblasti hospodářské a sociální. Návrhy uvedené v dokumentu vycházejí z dohody rozhodujících představitelů života města, a to jak z veřejného, tak soukromého sektoru, o strategické vizi a prioritních oblastech rozvoje. Zahrnuje obecné střednědobé priority (programy) rozvoje města, ale i konkrétní opatření (projekty), jejichž realizace přispěje k naplnění daných priorit a dosažení strategické vize.

Práce na tvorbě strategického plánu rozvoje města byly zahájeny v srpnu 2013. Starostka města Bc. Irena Burešová oslovila 14 nejvýznamnějších představitelů institucí a subjektů, které nejvíce ovlivňují dění ve městě a jejichž rozhodování nebo každodenní výkon práce má dopad na další rozvoj města, a požádala je o spolupráci v Komisi pro strategický rozvoj (dále jen Komise) - *Příloha 1*. Úkolem Komise bylo vytvořit ve strukturovaném procesu strategický plán rozvoje města. Komise se sešla celkem třikrát. Plán by vypracován ve spolupráci s poradenskou firmou Berman Group s.r.o., která byla vybrána na základě veřejné soutěže.

V první, analytické, fázi projektu byla zpracována **Socioekonomická analýza města**, která souhrnně charakterizuje dosavadní vývoj a současný stav města ve všech základních sociálně-ekonomických souvislostech. Analýza identifikovala hlavní problémy/bariéry socioekonomického rozvoje města a zároveň identifikovala jeho rozvojový potenciál. Socioekonomická analýza je přiložena k tomuto dokumentu jako *Příloha 2*.

V září a říjnu 2013 byl mezi 19 významnými podnikatelskými subjekty a zaměstnavateli v Přelouči proveden **Průzkum podnikatelského prostředí** – *Příloha 3*. Průzkum je analytický materiál založený na pohovorech konzultantů, s majiteli či vrcholovými manažery (ti, kteří rozhodují) firem, které zaměstnávají ve městě lidi a realizují zde své investice. Smyslem tohoto šetření bylo zjistit, co si zaměstnavatelé myslí o podnikatelském klimatu, kvalitě služeb, správě a rozvoji města, jaké problémy považují za nejzávažnější a jaké jsou jejich plány do budoucna.

Souběžně s Průzkumem podnikatelského prostředí byl zrealizován **Průzkum spokojenosti obyvatel města** – *Příloha 4*. Průzkum představuje subjektivní analýzu, která byla provedena on-line průzkumem a vyplňováním tištěné verze dotazníku. Průzkum spokojenosti obyvatel byl realizován od poloviny září do konce října 2013. Cílem průzkumu bylo zprostředkovat nezávislou zpětnou vazbu názorů, postojů, preferencí a potřeb obyvatel města Přelouč. Výstupy z průzkumu poskytly zmapování úrovně spokojenosti či nespokojenosti obyvatel s jednotlivými oblastmi života a zároveň také přispěly k lepšímu zaměření strategických záměrů města do budoucna.

Pomocí této základní báze znalostí definovali členové Komise pro strategický rozvoj na své schůzi 17. prosince 2013 celkem **tři prioritní rozvojové oblasti plánu** - A. *“Doprava a infrastruktura”*; B. *“Ekonomika, vzdělávání a profesní příprava”* a C. *“Město Přelouč = dobrá adresa”*.

V další fázi procesu byla zformulována **Strategická vize města Přelouč**. Návrh znění vize vznikl u kulatého stolu z diskuse členů Komise pro strategický rozvoj města dne 17. ledna 2014. Vize je jednoduchý a výstižný text, který určuje základní směr dalšího rozvoje města v následujících letech až do roku 2020. Tento text je mottem celého strategického plánu a je východiskem pro akční plány v jednotlivých prioritních oblastech.

Analytická fáze procesu byla uzavřena v lednu 2014 vytvořením **analýzy SWOT**. Analýzu navrhla k tomuto účelu speciálně vytvořená pracovní subkomise pro vnitřní a vnější analýzu na základě debaty nad analytickými materiály – socioekonomický profil města, průzkum podnikatelského prostředí a průzkum spokojenosti obyvatel města – *Příloha 5*. Jedná se o vnitřní charakteristiky města Přelouč rozdělené na silné a slabé stránky a znaky a tendence vnějšího prostředí, které mohou bezprostředně nebo v blízké budoucnosti ovlivnit další vývoj města a představují z tohoto pohledu pro Přelouč příležitosti nebo naopak hrozby.

Na počátku ledna 2014 se Komise rozdělila do tří pracovních skupin - *Příloha 1*, aby pro každou prioritní oblast byla provedena analýza současného stavu a dosáhlo se konsensu o tom, jaké kroky musí jednotliví aktéři (samospráva, podniky, vzdělávací a další instituce) učinit, aby nastalo v těchto oblastech zlepšení. Pracovní skupiny byly složeny z členů Komise, pracovníků Městského úřadu Přelouč, zástupců různých úřadů a institucí, kteří jako specialisté poskytli potřebné znalosti a zkušenosti.

Pracovní skupiny se od ledna do dubna 2014 sešly celkem třikrát a výstupem jejich práce byly **Akční plány**. Akční plány jsou jádrem Strategického plánu města, jsou sestaveny pro každou prioritní oblast samostatně pomocí dlouhodobých priorit a opatření nebo-li projektů, kterými má být priorit dosaženo. Ke každému definovanému opatření/projektu jsou uvedeny detailní informace nutné pro jejich realizaci – výstupy, zodpovědnost, termín realizace, finance apod. Každé opatření/projekt je rozpracován do podrobného projektového listu - *Příloha 6*.

Strategický plán rozvoje města Přelouč byl projednán a schválen Komisí pro strategický rozvoj na 3. jednání dne 20. května 2014.

Úspěch realizace bude záviset na aktivitě a spolupráci jednak členů Komise pro strategický rozvoj a jednak na ostatních, kteří se budou podílet na realizaci Akčních plánů jednotlivých prioritních oblastí. Komise pro strategický rozvoj doporučila, aby řízením realizace plánu byl pověřen Řídící a monitorovací výbor realizace (ŘMV), ve kterém budou zastoupeny všechny důležité osoby, které se podílejí na tvorbě strategického plánu jak z veřejného, tak soukromého sektoru.

Strategická vize

Přelouč je přívětivé město na Labi, dobrá adresa pro kvalitní a spokojený život i úspěšné podnikání.

Místní firmy a podnikatelé těží z dobré dopravní dostupnosti, příznivého podnikatelského prostředí i vzdělané a flexibilní pracovní síly.

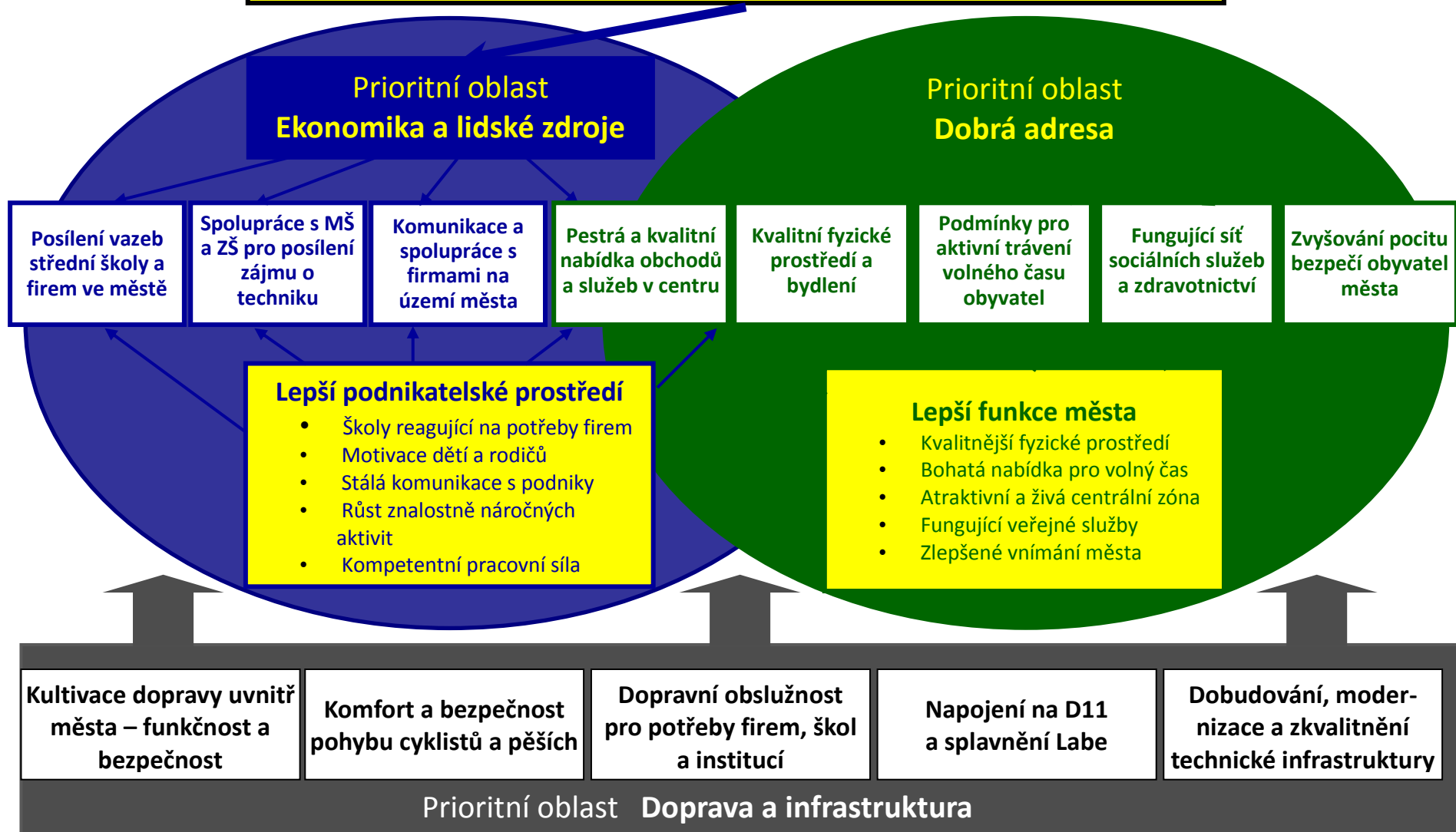
Město staví na svých historických kořenech, kvalitním zázemí pro kulturní a společenský život. Svým občanům i návštěvníkům všech věkových skupin nabízí pestré možnosti pro zdravý životní styl.

Rozvojová vize je motto, které určuje základní směr dalšího rozvoje města Přelouč v následujících letech až do roku 2020. Strategická vize představuje souhrnný text, který popisuje žádoucí situaci, k níž realizace strategického plánu přispěje. Strategická vize se stává východiskem pro akční plány v jednotlivých prioritních oblastech.

Návrh znění vize vznikl u kulatého stolu z diskuse členů Komise pro strategický rozvoj města Přelouč dne 17. ledna 2014.

Mapa Strategického plánu

Vize: Přelouč je přívětivé město na Labi, dobrá adresa pro kvalitní a spokojený život a úspěšné podnikání



Akční plány

Pro prioritní oblasti:

Doprava a infrastruktura

Ekonomika, vzdělávání a profesní příprava

Přelouč = dobrá adresa

Prioritní oblast A Doprava a infrastruktura

Situace v dopravě a vybavenost města technickou infrastrukturou bezprostředně ovlivňuje všechny další klíčové oblasti života – ekonomiku, životní prostředí, bydlení a bez intervencí do této oblasti se město neobejde. Doprava představuje oblast, která je velmi intenzivně vnímána také obyvateli města, neboť se dotýká jejich každodenního života. Město si uvědomuje, že disponuje pouze omezenými nástroji, které ovlivní kvalitu dopravy pouze parciálně, protože zásadní změny (obchvat města, napojení na dálnici apod.) se odehrávají zejména na krajské a národní úrovni. Strategický plán řeší ty oblasti dopravy, které budou mít významný pozitivní dopad na každodenní život v Přelouči. U technické infrastruktury je pozornost zaměřena především na určité rezervy v oblasti kanalizační sítě, zejména napojení některých místních částí na kanalizaci a zajištění technické infrastruktury v rozvojových zónách.

Priorita A. 1 Vnitřní doprava a doprava v klidu

Kultivovat dopravu uvnitř města za účelem zvýšení pohodlí a bezpečnosti

Opatření v této prioritě soustředí svou pozornost zejména na zkvalitnění silniční infrastruktury, která je v kompetenci města. Pozornost je také věnována dopravě v klidu. Placené parkování pro návštěvníky města nepředstavuje výrazný problém, s nedostatkem parkovacích ploch se však potýkají obyvatelé sídliště a určité řešení si zaslouží také prostory v blízkosti nádraží ČD a společnosti Kiepert.

A. 1.1 Koncepce vnitřní dopravy, vytipování kritických míst / jevů a řešení

Vypracovat dlouhodobý investiční plán zásadních rekonstrukcí a modernizací dopravní infrastruktury na území města. Každoročně zajistit realizaci aktivit definovaných plánem, které zlepší technický stav vybraných problémových pozemních komunikací ve městě a místních částech.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizace:	Odbor stavební, vodoprávní a dopravy - Lubomír Novotný
Spolupráce/partneři:	Komise bezpečnostní a dopravy, Komise pro rozvoj města MěÚ - Odbor správy majetku a infrastruktury
Výstupy:	- studie doporučených řešení včetně řešení proveditelnosti - realizace dílčích rekonstrukcí = modernizované komunikace - snížení počtu kritických míst v dopravě ve městě - zrychlení dopravy - zvýšení bezpečnosti dopravy
Finanční zdroje	Rozpočet města
Časování	2014 - 2020

A. 1.2 Efektivní systém parkování

Vypracovat systém parkování ve městě – regulace parkování na místních komunikacích zejména v lokalitách s hromadnou bytovou zástavbou, možnost vydávání rezidenčních karet, apod.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizace:	Odbor stavební, vodoprávní a dopravy - Lubomír Novotný
Spolupráce/partneři:	Komise bezpečnostní a dopravy
Výstupy:	- studie řešení efektivního parkování ve městě - návrh opatření - systém parkování ve městě
Finanční zdroje	Rozpočet města
Časování	2014 - 2017

A. 1.3 Řešení dopravy v klidu ve vybraných lokalitách

Řešit organizaci parkování na sídlišti U školy prostřednictvím výběru nejvhodnější varianty a zrealizovat projekt regenerace ploch u nákladového nádraží.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizace:	Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel
Spolupráce/partneři:	Komise bezpečnostní a dopravy Komise pro rozvoj města
Výstupy:	- nové parkovací plochy - nová parkovací stání
Finanční zdroje	Rozpočet města, externí zdroje
Časování	2015 - 2018

A. 1.4 Zvýšení průjezdnosti křižovatek

Podporovat a vytvářet opatření pro zkapacitnění křižovatek např. prostřednictvím prodlužování odbočovacích pruhů ve vytížených směrech, doplnění světelné signalizace a vzájemně propojovat křižovatky prvky inteligentního řízení dopravy, telematika.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizace:	Odbor stavební, vodoprávní a dopravy - Lubomír Novotný
Spolupráce/partneři:	Komise bezpečnostní a dopravy
Výstupy:	- dopravní studie s návrhem zvýšení průjezdnosti křižovatek - zvýšení bezpečnosti křižovatek - zrychlení dopravy
Finanční zdroje	Rozpočet města, externí financování - Pardubický kraj
Časování	2014 - 2017

Priorita A. 2 Cyklo a pěší doprava

Zvýšit komfort a bezpečnost pohybu cyklistů a pěších po městě, do okolních obcí a okolní krajiny

Tato priorita je zaměřena na realizaci projektů, které přispějí ke zlepšení podmínek pro pěší i cyklisty. Realizace projektů v této oblasti může mít pozitivní vliv na zkvalitnění života místních obyvatel a zároveň může mít také význam pro rozvoj cestovního ruchu ve městě.

A. 2.1 Rekonstrukce komunikací pro pěší

Zlepšovat fyzický stav městských chodníků v souladu s bezbariérovostí, vypracovat dlouhodobý plán rekonstrukcí a oprav městských chodníků a v rozpočtu města každoročně vyčlenit částku, která bude určena na realizaci aktivit definovaných v investičním plánu dle harmonogramu (pořadníku).

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizace:	Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel
Spolupráce/partneři:	Komise bezpečnostní a dopravy; Komise pro rozvoj města
Výstupy:	- plán rekonstrukcí a oprav chodníků v majetku města - modernizované komunikace pro pěší - nové komunikace pro pěší - zvýšení bezpečnosti dopravy - bezbariérovost komunikací pro pěší
Finanční zdroje	externí financování
Časování	2015 - 2022

A. 2.2 Polabská cyklostezka

Aktivně spolupracovat s Krajským úřadem Pardubického kraje při přípravě a realizaci projektu Polabská cyklostezka (Pardubice – Přelouč – Kladruhy).

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Spolupráce/partneři:	Město Pardubice, obce podél Labské cyklostezky
Výstupy:	- propojení po levém břehu řeky Labe měst Pardubice - Přelouč - Kladruhy n. L. - km cyklostezek
Finanční zdroje	Rozpočet města, rozpočty měst a obcí, externí financování
Časování	2015 - 2020

A. 2.3 Cyklotrasy a „cykloinfrastruktura“ po městě

Rozvíjet cyklistickou dopravu ve městě prostřednictvím rozvoje infrastruktury pro cyklistickou dopravu. Zajistí průjezdnost města pro cyklistickou dopravu, včetně návaznosti cyklistických tras.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizace:	Odbor stavební, vodoprávní a dopravy - Lubomír Novotný
Spolupráce/partneři:	Komise bezpečnostní a dopravy Odbor správy majetku a infrastruktury
Výstupy:	- studie cyklistické dopravy ve městě - pruhy pro cyklisty na stávajících komunikacích - km stezek pro cyklisty - doplňková infrastruktura pro cyklisty
Finanční zdroje	rozpočet města, externí financování - tuzemské dotační zdroje, EU fondy
Časování	2014 - 2017

A. 2.4 Cyklostezky do okolních obcí

Připravit projekty zajištění dopravní dostupnosti pro cyklisty z Přelouče do okolních obcí. Jako první připravit projekt propojení Přelouč – Lhota a Přelouč – Břehy.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města - Bc. Irena Burešová, Ing. Ivan Moravec
Realizace/spolupráce:	Odbor stavební, vodoprávní a dopravy; Odbor správy majetku a infrastruktury; obce v rámci ORP
Výstupy:	- km cyklostezek do okolních obcí
Finanční zdroje	Rozpočet města, rozpočty obcí, externí financování - tuzemské dotační zdroje, EU fondy
Časování	2015 - 2020

Priorita A. 3 Dopravní obslužnost

Systematicky řešit dopravní obslužnost z pohledu fungování a přepravních potřeb podniků, škol a dalších institucí.

Město Přelouč je vybaveno poměrně kvalitní veřejnou dopravou, přesto existují určité náměty, jejichž realizace může přispět ke zvýšení komfortu a kvality této formy dopravy.

A. 3.1 Systém autobusových zastávek

Provéřit efektivnost umístění autobusových zastávek ve městě a vytipovat další vhodná místa pro vybudování nových zastávek (např. u firmy SVOS, spol. s r.o., u nádraží ČD aj.). Na základě zpracované studie zrealizovat projekt výstavby autobusové zastávky u firmy KIEKERT-CS, s.r.o. ve směru do města.

Strategický plán rozvoje města Přelouč

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Realizace:	<i>Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Komise bezpečnostní a dopravy Komise pro rozvoj města</i>
Výstupy:	- <i>nové autobusové zastávky</i> - <i>zmenšení docházkové vzdálenosti na autobusové zastávky</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města, externí financování</i>
Časování	<i>2015 - 2017</i>

A. 3.2 Jízdní řády

Každoročně uspořádat společné setkání zástupců klíčových zaměstnavatelů, vzdělávacích institucí a dalších významných institucí s koordinátorem autobusové veřejné dopravy z Krajského úřadu Pardubického kraje za účelem revize stavu dopravní obslužnosti a korekce jízdních řádů a/nebo pracovních dob, vyučování a apelovat na krajské zastupitele Pardubického kraje, aby nedocházelo ke snižování počtu spojů autobusové dopravy do/z Přelouče.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Odbor stavební, vodoprávní a dopravy, Zaměstnavatelé - soukromý i veřejný sektor Obce v rámci ORP Vzdělávací instituce</i>
Výstupy:	- <i>1x za rok setkání zástupců klíčových zaměstnavatelů, vzdělávacích institucí a dalších významných institucí s koordinátorem autobusové veřejné dopravy z KÚ Pardubického kraje</i> - <i>optimalizované jízdní řády</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města</i>
Časování	<i>2014 - 2020</i>

Priorita A. 4 Vnější doprava

Aktivně prosazovat zlepšení silničního napojení na dálnici D11 a splavnění Labe do Pardubic. Podnikat kroky k usnadnění a urychlení výstavby obchvatu města.

Město Přelouč je ve srovnání s okolními městy relativně dobře dopravně dostupné. Projekty a náměty na zlepšení samozřejmě stále existují, ale problematická je v této oblasti role místní správy, která je omezena zejména na lobování. Do budoucna se počítá s realizací projektu splavnění Labe v úseku Chvaletice, resp. Přelouč – Pardubice, který bude velmi významný pro město, jemuž přinese nové rekreační plochy, obnovu dopravní infrastruktury a také prostor pro rozvoj aktivit v oblasti cestovního ruchu.

A. 4.1 Obchvat města

Vytvořit podmínky a aktivně podporovat urychlení vybudování obchvatu města. / Učinit kroky potřebné k zahájení výstavby obchvatu města a aktivně podporovat urychlenou realizaci tohoto projektu.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Ředitelství silnic a dálnic</i>
Výstupy:	- <i>přípravenost města na výstavbu obchvatu města</i> - <i>dokončené projekční práce - obchvat města (přeložka silnice I/2)</i>
Finanční zdroje	<i>Státní rozpočet</i>
Časování	<i>2020+</i>

A. 4.2 Splavnění Labe do Pardubic

Aktivně spolupracovat s Ředitelstvím vodních cest na přípravě a realizaci projektu splavnění Labe do Pardubic, "protlačovat" zájmy a projekty města. Naplánovat a koordinovat investice a aktivity vyvolané výstavbou plavebního kanálu na území města - využít rekreační a volnočasové možnosti, které splavnění nabídne.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Spolupráce/partneři:	Ředitelství vodních cest, Ministerstvo dopravy ČR, Pardubický kraj
Výstupy:	- Společné aktivity partnerů vedoucí k realizaci stavby. - Příprava dílčích investic a aktivit vyvolaných výstavbou plavebního kanálu - volnočasové a rekreační možnosti
Finanční zdroje	Státní rozpočet, rozpočet města, soukromé investice
Časování	2015 - 2020

A. 4.3 Napojení na dálnici D11

Společně s okolními obcemi aktivně lobbovat za zlepšení kvality komunikace, která město a okolí napojuje na dálnici D11.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Spolupráce/partneři:	Ředitelství silnic a dálnic, Pardubický kraj, okolní obce, významní zaměstnavatelé
Výstupy:	- nový most přes Labe, - km zrekonstruované příjezdové komunikace k dálnici D11
Finanční zdroje	Státní rozpočet a rozpočet Pardubického kraje, externí financování
Časování	2015 - 2020

Priorita A. 5 Technická infrastruktura

Vytvářet podmínky pro dobudování, modernizaci a zkvalitnění technické infrastruktury ve městě a místních částech.

Vybavenost města technickou infrastrukturou je na dobré úrovni. Určité rezervy lze hledat v oblasti kanalizační sítě. Z dostupných údajů ze SLDB z roku 2011 se ukázalo, že na kanalizaci není připojena pětina domů a to zejména v místních částech, které leží mimo kompaktní zástavbu a rozšiřování kanalizace do těchto částí je finančně velmi nákladné. Přesto město bude hledat možnosti, jak tuto situaci vyřešit. Mezi další priority města v této oblasti patří dobudování metropolitní sítě a zlepšení kvality veřejného osvětlení a to jak ve městě, tak v místních částech.

A. 5.1 Kanalizace v místních částech

Připravit projekty na zavedení kanalizační sítě do místních částí a zajistit jejich realizaci.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizace:	Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel
Spolupráce/partneři:	Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.
Výstupy:	- vybudování kanalizačního systému a jeho napojení na stokovou síť
Finanční zdroje	Rozpočet města, externí financování - státní rozpočet, fondy EU, kraj
Časování	2015 - 2022

A. 5.2 Odkanalizování rozvojových ploch ve městě

Připravit a zrealizovat projekty odkanalizování rozvojových ploch ve městě.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Realizace:	<i>Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel</i>
Spolupráce/partneři:	<i>VaK Pardubice, vlastníci pozemků</i>
Výstupy:	<i>- připravenost rozvojových ploch pro zástavbu</i>
Finanční zdroje	<i>Externí finanční zdroje - VaK Pardubice, soukromé zdroje</i>
Časování	<i>2018</i>

A. 5.3 Metropolitní síť

Rozšířit metropolitní síť do dalších lokalit ve městě a místních částech.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Realizátor:	<i>Městský úřad Přelouč - oddělení informatiky, Bc. Jiří Malý</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Odbor správy majetku a infrastruktury, Městská policie</i>
Výstupy:	<i>- v páteřních trasách položení plastových chrániček</i>
Finanční zdroje	<i>rozpočet města, externí finanční zdroje - fondy EU, státní rozpočet</i>
Časování	<i>2014-2015</i>

A. 5.4 Modernizace veřejného osvětlení

Připravit a zrealizovat projekt modernizace veřejného osvětlení ve městě a místních částech.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Realizátor:	<i>Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Technické služby města Přelouč</i>
Výstupy:	<i>- snížení energetické náročnosti a zlepšení technického stavu osvětlovací soustavy města Přelouče a jeho místních částí</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města, externí finanční zdroje</i>
Časování	<i>2015 - 2022</i>

A. 5.5 Doplnění technické infrastruktury v průmyslových zónách

Zajistit doplnění technické infrastruktury v lokalitách určených územním plánem pro výrobu a skladování.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Vlastníci rozvojových pozemků, Městský úřad - odbor správy majetku a infrastruktury</i>
Výstupy:	<i>- technická infrastruktura v lokalitách určených územním plánem pro výrobu a skladování; - ha ploch pro výrobu</i>
Finanční zdroje	<i>Soukromé zdroje</i>
Časování	<i>2020</i>

Prioritní oblast B **Ekonomika, vzdělávání a profesní příprava**

Dostupná kvalifikovaná pracovní síla představuje klíčový faktor pro rozvoj místní ekonomiky. Problémem města je nižší vzdělanostní struktura obyvatel, dlouhodobý trend snižování zájmu o technické obory, nedostatečná shoda mezi požadavky trhu práce a profily absolventů škol a uchazečů o zaměstnání. Na základě společné diskuze navrhli členové Komise pro strategický rozvoj k řešení například následující témata:

- Předškolní a základní vzdělávání - motivace k technickému vzdělání;
- Sekundární vzdělávání – propojit vzdělávání s praxí, sladění zájmu místních firem a škol;
- Další vzdělávání – odborné rekvalifikace, jazykové vzdělávání;
- Spolupráce zaměstnavatelů, institucí a škol
- Podpora stávajících klíčových zaměstnavatelů k rozvoji, investicím a vytváření sofistikovanějších pracovních míst

Priorita B. 1 **Lidské zdroje**

Posílit vazbu místní střední školy s podnikatelským sektorem a sladit požadavky klíčových aktérů na trhu práce.

Většina významných zaměstnavatelů je spokojena s kvalitou pracovní síly, na druhou stranu však firmy upozorňují na (ne)dostupnost kvalitní kvalifikované pracovní síly, kterou považují za trvalý problém. Z celkového počtu navštívených firem v rámci Průzkumu podnikatelského prostředí 53 % podniků pociťuje v současné době nedostatek zaměstnanců s klíčovými dovednostmi a kvalifikací a dalších 32 % firem toto očekává v brzké budoucnosti. Chybí především technické profese - strojař, brusič, svářeč, montér, seřizovač lisovacích strojů, technolog (elektro)výroby, elektrotechnik, mechanik-elektronik, grafik, tiskař, ale i obchodník, IT specialista, vývojář, laborant ČOV či vyšší management. Významná část firem u svých zaměstnanců rovněž postrádá lepší jazykové dovednosti.

B. 1.1 **Spolupráce Gymnázia a SOŠ Přelouč a podniků**

Podporovat spolupráci přeloučské střední školy (Gymnázium a Střední odborná škola Přelouč) a firem v oblasti praxí, stáží, exkurzí, zadávání tematických seminárních prací; poskytovat přednášky ve škole o možnostech podnikání, seznamovat studenty s místními firmami a možnostmi zaměstnání v nich.

Aktivita B. 1.1.1 Zavést a rozšířit systém dlouhodobých odborných praxí/stáží jako součást vzdělávacích programů a vytvořit podmínky ze strany zaměstnavatelů – součástí výuky budou odborné praxe/stáže v podnicích v dostatečné délce a s takovým obsahem, který zajistí, že jejich účastníci skutečně získají nové dovednosti a znalosti z praxe.

Hlavní zodpovědnost:	Gymnázium a SOŠ Přelouč - ing. Jindřich Janko
Spolupráce/partneři:	Firmy v Přelouči a okolí
Výstupy:	- systém intenzivní spolupráce Gya SOŠ Přelouč s firmami - odborné praxe/stáže v podnicích, seminární práce aj. - technické vybavení škol
Finanční zdroje	Pardubický kraj, soukromé zdroje, fondy EU
Časování	2014 - 2020

B. 1.2 Popularizace technických oborů

Zorganizovat pravidelné konzultace rozhodujících zaměstnavatelů, Gymnázia a SOŠ Přelouč, zástupců Města Přelouč a Pardubického kraje. Společně modifikovat sekundární vzdělávání na střední škole a zavést jeden obor relevantní pro přeloučské firmy.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Gymnázium a SOŠ Přelouč - ing. Jindřich Janko</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Město Přelouč, firmy, Pardubický kraj</i>
Výstupy:	<i>- technický studijní obor odpovídající požadavkům firem ve SO ORP Přelouč</i>
Finanční zdroje	<i>Pardubický kraj, soukromé zdroje, fondy EU</i>
Časování	<i>2014 - 2016</i>

Priorita B. 2 Vzdělávání v mateřských a základních školách

Modifikovat / doplnit vzdělávání v mateřských a základních školách za účelem zvýšení prestiže technických a přírodovědných oborů.

V současné době se technicky zaměřená střední škola v Přelouči potýká s nízkým zájmem uchazečů o technické obory, které požadují zaměstnavatelé. Tyto obory nejsou pro uchazeče dostatečně atraktivní, střední škola přijímá i uchazeče s horšími předpoklady pro studium a případně neotevírá klíčové obory z důvodu nedostatku zájemců. Z těchto důvodů jsou aktivity v prioritě zaměřeny na zvýšení popularizace technických a přírodovědných oborů.

B. 2.1 Popularizace technického vzdělávání

Motivovat rodiče a děti k technickému vzdělávání prostřednictvím aktivních nástrojů zaměřených na děti a jejich rodiče na II. stupni základních škol - Program exkurzí v přeloučských podnicích; kvalitní kariérové poradenství ve školách (ve spolupráci s firmami); propagace významných přeloučských zaměstnavatelů na základních školách (info panely), zástupci firem na rodičovských schůzkách na základních školách a další.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MŠ a ZŠ v rámci SO ORP Přelouč Odbor finanční, oddělení školství – koordinační role, Alena Hanušová</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Firmy v Přelouči a okolí Střední odborné školy technického zaměření</i>
Výstupy:	<i>- dílčí projekty ZŠ ve SO ORP Přelouč - prezentace firem na ZŠ (např. infopanely) - marketingové nástroje zaměřené na rodiče žáků ZŠ např. osvěta, exkurze, dny otevřených dveří ve firmách apod. - kvalitní kariérové poradenství na ZŠ Výsledek: - vyšší podíl žáků nastupujících do I. ročníku technicky zaměřených středních škol</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet ZŠ, externí financování - národní dotační tituly, fondy EU, soukromé zdroje</i>
Časování	<i>2015 - 2017</i>

B. 2.2 Podpora technického a přírodovědného vzdělání v MŠ a ZŠ

Vzdělávací instituce (MŠ a ZŠ v rámci ORP) ve spolupráci s místní střední školou (Gymnázium a SOŠ Přelouč) a významnými zaměstnavateli připraví projekty zaměřené na zvýšení kvality vzdělávání dětí v oblasti technických a přírodovědných oborů.

Strategický plán rozvoje města Přelouč

Hlavní zodpovědnost:	<i>MŠ a ZŠ v rámci SO ORP Přelouč Odbor finanční, oddělení školství – koordinační role, Alena Hanušová</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Odbor finanční, oddělení školství – koordinační role, ZŠ a MŠ v ORP Přelouč, zástupci přeloučských firem, Střední škola automobilní Holice, Gymnázium a Střední odborná škola Přelouč, Střední škola potravinářství a služeb Pardubice</i>
Výstupy:	- projekty MŠ a ZŠ - zavedení technických kroužků v MŠ a ZŠ (I. stupeň) - zvýšení technických dovedností dětí v MŠ a ZŠ - zvýšení matematické a finanční gramotnosti dětí - lepší jazykové znalosti a dovednosti (stáže, zahraniční pobyty aj.)
Finanční zdroje	<i>Rozpočet MŠ a ZŠ, externí financování - národní dotační tituly, fondy EU, soukromé zdroje</i>
Časování	<i>2015 - 2017</i>

Priorita B. 3 Péče o stávající podnikatelské subjekty

Zlepšit komunikaci a spolupráci mezi veřejnou sférou a podnikatelskými subjekty, pečovat o stávající firmy na území města a neustále zlepšovat služby.

Z průzkumu mezi firmami se ukázalo, že podniky poptávají především vstřícnost, kvalitu a ochotu veřejné správy, trvalý a systematický proces spolupráce, výměny informací, nikoliv pouze jednorázové akce. Průzkum také odhalil velmi malý podíl vlastního výzkumu a vývoje v přeloučských firmách. Firmy označily omezený potenciál pro VaV za jednu ze slabých stránek místního prostředí. V budoucnu lze očekávat, že se situace pravděpodobnělepší v souvislosti s rozvojem úspěšných firem, ale i tak je malá angažovanost ve výzkumu a vývoji potenciálním rizikem pro budoucí konkurenceschopnost místní ekonomiky.

B. 3.1 Společná setkání

Vytvořit základnu pro pravidelná společná setkávání reprezentantů města Přelouč, významných podnikatelských subjektů a dalších zástupců veřejných institucí – 1x za půl roku zorganizovat “kulatý stůl” nad společnými tématy, informacemi o připravovaných či realizovaných aktivitách ve městě a dalšími informacemi, které mohou mít dopad na firmy a podnikání apod.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Spolupráce/partneři:	<i>CzechInvest, Pardubický kraj, Úřad práce a další instituce</i>
Výstupy:	- <i>1x za půl roku kulatý stůl nad společnými tématy</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města, soukromé zdroje</i>
Časování	<i>2014 - 2020</i>

B. 3.2 Program návštěv ve firmách

Vypracovat systém pravidelných návštěv politických reprezentantů města Přelouč ve firmách ve městě.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Politická reprezentace města - vedení, zastupitelé, firmy</i>
Výstupy:	- <i>program pravidelných návštěv ve firmách</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města</i>
Časování	<i>2014 - 2020</i>

B. 3.3 Propagace místních firem

Aktualizovat webovské stránky ve vztahu k podnikatelskému prostředí – zdůraznit přidanou hodnotu města Přelouč jako významného centra zaměstnanosti v Pardubickém kraji, uvést odkazy na klíčové zaměstnavatele, vytvořit databázi kontaktů. Připravit jednoduchou prezentaci, která zdůrazní silné stránky a potenciál města (průmyslové centrum, kvalita života)

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Redakční rada ROŠT, firmy</i>
Výstupy:	- <i>webové stránky s informacemi z podnikatelského prostředí</i> - <i>databáze kontaktů, prezentace firem v ROŠTu</i> - <i>prezentace hlavních silných stránek města (film, PowerPoint)</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města, soukromé zdroje</i>
Časování	<i>2014 - 2020</i>

B. 3.4 Popularizace VaV v přeloučských firmách

Vypracovat přehledný systém informací o možnostech rozvoje a podpory VaV aktivit ve firmách a tyto informace zprostředkovat úspěšným zaměstnavatelům ve městě a motivovat firmy k zavádění VaV aktivit.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Spolupráce/partneři:	<i>CzechInvest, Pardubický kraj, S3 manažer pro Pardubický kraj, zástupce MŠMT</i>
Výstupy:	- <i>přehledný systém informací o možnostech podpory VaV aktivit ve firmách (semináře, informace na webu, letáky apod.)</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města</i>
Časování	<i>2015 - 2020</i>

Prioritní oblast C Přelouč = dobrá adresa

Město Přelouč si uvědomuje, že vlivem řady faktorů dochází v posledních letech ke změnám ve struktuře obyvatel. Ve městě dochází k větší národnostní diversifikaci, celkovému stárnutí populace a k odlivu zejména mladé kvalifikované pracovní síly. Město Přelouč si je těchto tendencí vědomo a chce pro tyto změny vytvářet předpoklady a optimální podmínky. Přelouč chce být zajímavým a přitažlivým místem pro život i podnikání. V této části strategického plánu bude hlavní úsilí zaměřeno na zkvalitnění oblastí, které zvýší komfort života stávajícím obyvatelům a budou výraznou motivací pro příliv nových vzdělaných lidí. Při plánování dílčích částí bude nutné mít na zřeteli takové aktivity, které pomohou:

- udržet mladé vzdělané lidi ve městě,
- přivést do města nové vzdělané obyvatel,
- zvýšit pozitivní vnímání města a celkově zvýší image města.

Priorita C. 1 Fyzické a obytné prostředí

Zajistit dobré podmínky pro bydlení všech obyvatel města a zvýšit atraktivitu Přelouče jako místa pro individuální výstavbu.

V této oblasti se město zaměří na přípravu rozvojových investičních i neinvestičních projektů, které přispějí k zpríjemnění prostředí města pro stávající i budoucí obyvatele. Město bude usilovat o příchod a setrvání kvalifikované pracovní síly a především mladých lidí, jejichž přítomnost je významnou a téměř nezbytnou podmínkou pro další ekonomický rozvoj města.

C. 1.1 Rozvojová území pro bytovou výstavbu

V rámci přípravy aktualizovaného územního plánu města provést revizi stávajících ploch určených pro bydlení a v aktualizované verzi rezervovat dostatek ploch určených k bytové výstavbě.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizace	Odbor stavební, vodoprávní a dopravy - Lubomír Novotný
Spolupráce/partneři:	Komise pro rozvoj města, vlastníci pozemků
Výstupy:	- studie rozvojových území - plochy pro výstavbu bytových domů a rodinných domů
Finanční zdroje	Rozpočet města, soukromé financování
Časování	2014 - 2018

C. 1.2 Regenerace sídliště

Zlepšovat obytné i veřejné prostředí panelového sídliště U školy a Obránců míru prostřednictvím dokončení všech etap regenerace bytových domů i revitalizace přilehlých veřejných prostranství.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizace	Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel
Spolupráce/partneři:	Komise bezpečnostní a dopravy, Komise pro rozvoj města Vlastníci bytových domů
Výstupy:	- regenerované panelové domy - m ² revitalizované plochy
Finanční zdroje	Rozpočet města, externí zdroje - národní dotační tituly, fondy EU
Časování	2015 - 2018

C. 1.3 Městský park

Připravit a zrealizovat projekt na obnovu a zatraktivnění Záloženského parku včetně souvisejících ploch/pozemků. Modernizaci zaměřit na aktivní využívání, propojit s volnočasovými aktivitami, které budou sloužit všem věkovým skupinám (např. dětské hřiště, hřiště pro dospělé = "dědské" hřiště, prostory pro piknik atd.).

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizace:	Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel
Spolupráce/partneři:	Komise pro rozvoj města
Výstupy:	- m ² revitalizované plochy městského parku
Finanční zdroje	Rozpočet města, externí finanční zdroje - národní, EU fondy
Časování	2016 - 2018

C. 1.4 Renovace přednádraží

Zrealizovat revitalizaci prostor před nákladním nádražím včetně kultivace prostoru v okolí firmy KIEKERT-CS, s.r.o.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizace:	Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel
Spolupráce/partneři:	Komise bezpečnostní a dopravy, Komise pro rozvoj města, firmy
Výstupy:	- m ² revitalizovaného veřejného prostranství - zrekonstruovaná místní komunikace - parkovací plochy, stání - autobusová zastávka
Finanční zdroje	Rozpočet města, externí finanční zdroje, soukromé zdroje
Časování	2015 - 2016

Priorita C. 2 Volný a společenský život

Vytvářet podmínky pro aktivní trávení volného času všech věkových skupin obyvatel, rozšířit povědomí o existující nabídce a zvýšit zájem obyvatel o dění ve městě.

Obyvatelé města mají k dispozici pro aktivní využití volného času kvalitní sportoviště, v průběhu roku je pořádána řada zajímavých kulturních i společenských aktivit. Avšak ze strany obyvatel je zájem o dění ve městě poměrně nízký a pozornost je věnována pouze určitému segmentu obyvatel. Ve městě chybí aktivity zaměřené na mladou i starší generaci. Z těchto důvodů se chce město zaměřit na dílčí investice do zkvalitnění technického stavu infrastruktury pro volný čas, na tvorbu pestré nabídky pro všechny věkové generace a pozornost se také zaměří na vyšší a kvalitnější informovanost obyvatel o dění a možnostech jak aktivně trávit volný čas. Klíčová bude v této prioritě také spolupráce všech subjektů působících v oblasti rozvoje společenských, kulturních, volnočasových i sportovních aktivit.

C. 2.1 Znovuotevření muzea / galerie / výstavní prostor

Zmodernizovat objekt č.p. 25 a 26 na Masarykově náměstí, jejichž vnitřní prostory budou využity pro vybudování muzea města Přelouč, umělecké galerie a výstavního prostoru.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města - místostarosta
Realizace:	Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel
Spolupráce/partneři:	Kulturní a informační centrum města Přelouče
Výstupy:	- Muzeum města Přelouče - výstavní prostory - umělecká galerie - zpřístupněné sbírky městského muzea veřejnosti
Finanční zdroje	Rozpočet města, externí financování - národní dotační tituly, fondy EU
Časování	2015 - 2018

C. 2.2 Městské infocentrum

V budově č.p. 26 zřídit nové Turistické informační centrum (TIC), které bude zajišťovat kompletní služby v oblasti turisticko-informační. TIC vytipuje marketingové nástroje, které budou využity pro zvýšení informovanosti obyvatel a návštěvníků města, místních částí i okolních obcí a bude zajišťovat aktivní propagaci města.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města - místostarosta</i>
Realizace:	<i>Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Kulturní a informační centrum města Přelouče</i>
Výstupy:	- <i>informační centrum města</i> - <i>marketingové nástroje</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města, externí zdroje - Pardubický kraj, zdroje z činnosti IC</i>
Časování	<i>2014</i>

C. 2.3 Sportovní stadion pod parkem – rekonstrukce

Připravit a zrealizovat rekonstrukci a modernizaci sportovního areálu pod parkem - modernizace fotbalového stadionu s atletickou dráhou.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Realizace:	<i>Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Fotbalový klub Přelouč</i>
Výstupy:	- <i>fotbalové hřiště</i> - <i>atletický ovál s umělým povrchem</i> - <i>modernizované zázemí - kabiny, sociální zařízení, tribuna</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města, externí zdroje</i>
Časování	<i>2015 - 2018</i>

C. 2.4 Rekonstrukce Orlovny – multifunkční centrum

Připravit a zrealizovat projekt rekonstrukce objektu Orlovny. Budova bude přestavěna na multifunkční centrum s nabídkou aktivit pro volný čas i možnosti realizovat neorganizované sporty.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Jednota Orel Přelouč - Josef Hejný</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Charita Přelouč</i>
Výstupy:	- <i>prostor pro sálové sportovní aktivity a možnost společenských i kulturních aktivit (hlavní sál)</i> - <i>prostory pro další pohybové a zájmové kapacity (2.NP malý sál a klubovna)</i> - <i>zázemí pro nízkoprahové zařízení pro děti a mládež, denní stacionář pro seniory</i> - <i>prostor pro občerstvení na bázi sociálního podniku</i> - <i>revitalizované prostory zahrady pro možnost veřejnostního využití tj. klidová zóna pro seniory, matky s dětmi, mateřské školy, školní družiny</i>
Finanční zdroje	<i>vlastní zdroje Jednoty Orel Přelouč, externí zdroje - národní dotační tituly, fondy EU</i>
Časování	<i>2015 - 2016</i>

C. 2.5 Knihovna města

Přemístit městskou knihovnu ze stávajících prostor do objektu č.p. 27, který bude modernizován a zvýší kvalitu a komfort služeb, které bude knihovna nabízet.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Realizace:	<i>Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Městská knihovna Přelouč</i>
Výstupy:	- <i>modernizované prostory městské knihovny</i> - <i>kvalitní prostory pro skladování knih</i> - <i>kvalitní zázemí pro zaměstnance</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města, externí financování</i>
Časování	<i>2015 - 2018</i>

C. 2.6 Prestižní akce

Intenzivně podporovat tradiční a významné akce v oblasti kultury a sportu, vytipovat nové atraktivní společenské aktivity pro různé cílové skupiny a každoročně připravit a zrealizovat prestižní společenskou akci (nad rámec dabingových cen), jejímž organizátorem bude Město Přelouč.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Kulturní a informační centrum města Přelouče</i>
Výstupy:	- <i>prestižní společenská akce</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města</i>
Časování	<i>2015 - 2016</i>

C. 2.7 Mělické písničky

Město zahájí intenzivní jednání s Báňským úřadem za účelem zrušení dobývacího prostoru. Dále připraví podmínky pro kultivaci provozování služeb v oblasti písniček a vypíše výběrové řízení na provozovatele služeb na plochách v majetku Města Přelouč.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Realizace:	<i>Odbor stavební, vodoprávní a dopravy - Lubomír Novotný</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Provozovatelé služeb v lokalitě</i>
Výstupy:	- <i>nabídka kvalitních služeb v rekreační oblasti Lohenicko–mělické písničky</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města</i>
Časování	<i>2015 - 2018</i>

Priorita C. 3 Sociální a zdravotní služby

Zajistit efektivní a fungující síť sociálních služeb, která bude akceptovat aktuální potřeby obyvatel města a ve spolupráci s klíčovými subjekty z veřejného i soukromého sektoru vytvářet podmínky pro kvalitní zdravotní péči.

V této oblasti chce být město otevřené a vstřícné všem skupinám obyvatelstva a pro všechny zajistit rovnocenné podmínky. Nabídka sociálních a zdravotních služeb je ve městě na dobré úrovni a stávající kapacita je dostačující. V následujících letech bude město sledovat požadavky jednotlivých cílových skupin a bude spolupracovat se zainteresovanými subjekty na vytvoření kvalitní sítě sociálních i zdravotních služeb.

C. 3.1 Sociální bydlení

Připravit projekt zaměřený na výstavbu podporovaných bytů sloužících k poskytování sociálního bydlení pro osoby, které mají ztížený přístup k bydlení v důsledku zvláštních potřeb vyplývajících z jejich nepříznivé sociální situace - věk, zdravotní stav nebo sociální okolnosti jejich života. Při realizaci projektu využít finanční podporu z Programu podpory bydlení, jehož garantem je Ministerstvo pro místní rozvoj ČR.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizátor:	Odbor správy majetku a infrastruktury - Miroslav Manžel
Spolupráce/partneři:	Odbor sociální
Výstupy:	- 15 až 20 malometrážních nájemních bytových jednotek
Finanční zdroje	Rozpočet města, externí financování - národní dotační tituly
Časování	2016 - 2018

C. 3.2 Chráněné dílny

Zpracovat návrh podpory realizace projektů zaměřených na vybudování chráněné dílny pro zdravotně handicapované osoby v Přelouči.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizátor:	Odbor sociální - Blanka Konvalinová, DiS
Spolupráce/partneři:	Město Přelouč, Úřad práce ČR, Národní rada osob se zdravotním postižením, Charita Přelouč a další NNO
Výstupy:	- vypracování systému/pravidel podpory chráněného trhu práce - vydání katalogu možností uplatnění zdravotně handicapovaných osob v Přelouči a okolí - zveřejnění informací o chráněném trhu práce na webovém portálu Města Přelouč.
Finanční zdroje	Rozpočet města, externí finanční zdroje – Pardubický kraj, národní dotační tituly, fondy EU
Časování	2015 - 2020

C. 3.3 Síť sociálních služeb

Udržet stávající síť sociálních služeb pro všechny skupiny obyvatel města a okolí a podporovat jejich další zkvalitňování a rozvoj na základě zjištěných potřeb (např. zajištění dětského psychologa).

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizátor:	Odbor sociální - Blanka Konvalinová, DiS
Spolupráce/partneři:	Město Přelouč, Krajský úřad Pardubického kraje, neziskové organizace
Výstupy:	- Zřízení ordinace dětského psychologa. - Prezentace služeb pro cílovou skupinu: ... senioři a osoby se zdravotním postižením – Pečovatelská služba, Odlehčovací služby ... rodiny s dětmi a mládež – Sociálně aktivizační služby, Nízkoprahové zařízení pro děti a mládež ... osoby ohrožené užíváním návykových látek, osoby vyloučené ze společnosti nebo bez zázemí – Terénní programy - aktuální katalog sociálních služeb a pomoci - zveřejnění poskytovatelů sociálních služeb na webovém portálu Města Přelouč.
Finanční zdroje	Rozpočet města, externí finanční zdroje – Pardubický kraj, národní dotační tituly, příspěvky občanů, fondy EU
Časování	Rok 2015 zřízení ordinace dětského psychologa; Ostatní průběžně dle potřeby

C. 3.4 Denní stacionář

Zahájit intenzivní spolupráci se zainteresovaným subjekty pracujícími s cílovou skupinou senioři a osoby se zdravotním handicapem, vytvořit podmínky pro vznik denního stacionáře pro seniory a osoby se zdravotním handicapem.

Hlavní zodpovědnost:	Charita Přelouč - ing. Zdenka Kumstýřová
Spolupráce/partneři:	NNO, subjekty ze soukromého sektoru, MěÚ Přelouč odbor sociální
Výstupy:	- prostory denního stacionáře - příjemné a vhodné zázemí pro osoby, které jsou odkázány na péči druhých, ale zatím nejsou umístěny v pobytové službě - podpora udržení zaměstnání pečujících osob - místní spolupráce - propojení aktivit zařízení s dalšími komunitními službami, např. MŠ, rodinné centrum, ZUŠ, DDM apod. - zvýšení zaměstnanosti v regionu - personál zařízení bude vybrán ve spolupráci s Úřadem práce (obtížně zaměstnatelné skupiny např. ženy 50+, matky po MD na zkrácený úvazek apod.)
Finanční zdroje	Národní dotační zdroje - MPSV, MŽP, fondy EU
Časování	2016 - 2019

C. 3.5 Zdravotní služby

Vytvářet podmínky pro zvyšování kvality zdravotní péče a zabránit snižování její úrovně.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Spolupráce/partneři:	Zdravotnická zařízení působící ve městě a okolí, Městský úřad Přelouč - odbor sociální, Pardubický kraj, NNO
Výstupy:	- nabídka kvalitních zdravotních služeb
Finanční zdroje	Externí financování
Časování	2015+

Priorita C. 4 Bezpečnost

Spolupracovat se všemi zainteresovanými subjekty z veřejného a neziskového sektoru na zvyšování pocitu bezpečí obyvatel ve městě a společně řešit problémy.

Město Přelouč sice patří mezi bezpečná města regionu, přesto se však v této oblasti potýká s několika problémy, které chce aktivně řešit. Plánované aktivity budou směřovat k tomu, aby se občané cítili bezpečně a zároveň se na udržování bezpečnosti a pořádku aktivně podíleli.

C. 4.1 Rozšiřování kamerového systému

Vytipovat problémové lokality ve městě, kde se cítí obyvatelé ohroženi a kde dochází často k porušování pořádku, kumulaci sociálně patologických jevů a k častým protiprávním jednáním. V těchto lokalitách zajistit umístění kamerových bodů městského kamerového monitorovacího systému.

Hlavní zodpovědnost:	Město Přelouč, vedení města
Realizátor:	Městská policie - Bc. Radek Hrdý
Spolupráce/partneři:	Policie ČR, MěÚ - odbor správy majetku a infrastruktury
Výstupy:	- kamerový bod na Dukelském náměstí - zvýšení bezpečnosti v lokalitě a eliminace negativních jevů a protiprávních jednání
Finanční zdroje	Rozpočet města, externí zdroje - dotační titul např. Ministerstva vnitra
Časování	2017

C. 4.2 Program prevence kriminality

Zahájit intenzivní spolupráci v oblasti prevence kriminality se všemi zainteresovanými subjekty - Městský úřad Přelouč, Policie ČR, Městská policie, Úřad práce Přelouč, základní školy, střední škola, NNO, společně vypracovat program prevence kriminality a připravit konkrétní projekty zaměřené na vytipované cílové skupiny.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Realizátor:	<i>Městská policie - Leoš Slavík Dis.</i>
Spolupráce/partneři:	<i>MěÚ Přelouč - odbor finanční, oddělení školství, odbor sociální, Policie ČR, Základní školy v SO ORP, Gymnázium a SOŠ Přelouč, NNO, Úřad práce Přelouč</i>
Výstupy:	- <i>dílčí projekty v oblasti prevence kriminality</i> - <i>první projekt dovybavení učebny na dětském dopravním hřišti</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města, externí financování - národní dotační tituly např. BESIP</i>
Časování	<i>2014 - 2020</i>

C. 4.3 Osvětová kampaň

Město Přelouč ve spolupráci s neziskovými organizacemi - nízkoprahové zařízení pro děti a mládež Jakub, Volant o.p.s., Laxus o. s. a dalšími připraví a zorganizuje osvětovou kampaň zaměřenou na prevenci proti drogám, domácímu násilí a lichvě.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město Přelouč, vedení města</i>
Realizátor:	<i>Odbor sociální, oddělení sociálně právní ochrany dětí - Mgr. Šárka Junasová</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Město Přelouč, Městská policie, Policie ČR, Charita Přelouč, taneční skupina Samirah Pardubice, TJ Energetik Chvaletice – skupina aerobik</i>
Výstupy:	- <i>publikace formátu A5 obsahující informace zaměřené největší problémy (drogy, alkohol, lichva, výherní automaty apod.)</i>
Finanční zdroje	<i>Rozpočet města, externí financování – Pardubický kraj, dotace ministerstva</i>
Časování	<i>2015 - 2018</i>

System řízení a realizace strategického plánu

Mezi tvorbou strategického plánu a jeho realizací je zásadní rozdíl. Příprava strategického plánu je kreativním procesem, který vyžaduje zapojení co nejširšího okruhu reprezentantů veřejného i soukromého sektoru s potřebnými znalostmi a zkušenostmi a rozdílnými pohledy na budoucnost města. Na druhé straně zajištění realizace plánu je úkolem manažerským, který vyžaduje podrobný dohled nad aktivitami soukromých i veřejných organizací, které se v plánovacím procesu zavázaly k rozvoji města přispět. Pro tento úkol se nejlépe hodí jednoduchá a akční struktura, která bude využívat moderní metody projektového řízení.

Typický systém řízení realizace strategických rozvojových dokumentů má nejméně dvě složky: řídicí a výkonnou. Náplní práce **řídicí složky** je zejména rozhodovat, prosazovat, úkolovat, lobovat směrem k nadřízeným orgánům a zajišťovat politickou podporu realizaci plánu. V Přelouči by tuto řídicí úlohu měl sehrát tzv. **Řídicí a monitorovací výbor** realizace (ŘMV), který bude navržen a ustaven zároveň s projednáním strategického plánu v orgánech města a zahájí svoji činnost ihned po schválení strategického plánu. ŘMV bude mít takovou velikost, aby byl operativní a měly by v něm být zastoupeny všechny důležité osoby, které se podílely na tvorbě strategického plánu jak z veřejného, tak soukromého sektoru. Obvykle se doporučuje, aby v ŘMV byli zejména zástupci vedení města, předseda Komise pro strategický rozvoj města Přelouč a nejaktivnější členové pracovních týmů. Každý člen ŘMV by měl mít kompetenci přijmout rozhodnutí a dostatečný význam v životě města tak, aby mohl intervenovat v realizaci a řešit vzniklé problémy.

Náplní práce **výkonné složky** je zajišťovat realizaci po odborné stránce, zajišťovat hladký průběh každodenních aktivit spojených s realizací, zakládat informace o průběhu realizace na webový portál strategického plánu, podporovat spolupracující osoby a organizace při realizaci, připravovat souhrnné zprávy o realizaci, poskytovat servis Řídicímu a monitorovacímu výboru realizace apod. Vhodné je vytvořit pozici s osobní odpovědností jako např. **Manažer realizace strategického plánu**. U této osoby nelze předpokládat zapojení do plnění jednotlivých úkolů strategického plánu, jde spíše o roli koordinační, informační, motivační a poskytování podpory.

Manažer realizace strategického plánu komunikuje pravidelně se zodpovědnými organizacemi a osobami a tvoří rozhraní mezi realizátory, Řídicím a monitorovacím výborem a městem. Je zodpovědný za aktuálnost informací v informačním systému a za iniciaci řešení případných prodlev a zpoždění. Zároveň připravuje pravidelné zprávy o průběhu realizace pro ŘMV, Radu města a Zastupitelstvo města Přelouč. Ve spolupráci s tiskovým odborem/mluvčím shromažďuje zpětnou vazbu od občanů a cílových skupin, připravuje náměty na změny a doplnění plánu o nové cíle a projekty. Ve spolupráci s finančním odborem pomáhá při přípravě rozpočtu na realizaci jednotlivých projektů plánu a na podporu realizace plánu obecně. Komunikuje s organizacemi a osobami mimo struktury města a podporuje jejich zapojení do realizace strategického plánu.

Celkově musí být strategický plán rozvoje města Přelouč živým dokumentem. Realizace musí být pečlivě sledována a plán musí být podle potřeby doplňován a upravován. Nové projekty, jakmile se objeví, musí projít standardizovanou procedurou přípravy a zařazení do aktualizovaného plánu. Zodpovědností manažera realizace SP a všech, kteří se na tvorbě plánu podíleli, bude zajistit, že priority, opatření a úkoly zůstanou věrohodné a relevantní - a že budou zrealizovány.

Přílohy

Příloha 1	Seznam členů Komise pro strategický rozvoj
Příloha 2	Socioekonomická analýza města Přelouč
Příloha 3	Průzkum podnikatelského prostředí
Příloha 4	Průzkum spokojenosti obyvatel města Přelouč
Příloha 5	Analýza SWOT

Příloha 1

Seznam členů Komise pro strategický rozvoj

Seznam členů pracovních skupin

SEZNAM ČLENŮ KOMISE PRO STRATEGICKÝ ROZVOJ

1. Bc. Irena Burešová – starostka města Přelouč
2. Ing. Ivan Moravec – místostarosta pro oblast školství, kultura, sport
3. Ing. Ivana Lejhancová – tajemnice Městského úřadu Přelouč
4. Ing. Martin Moravec PhD. – zastupitel, člen bezpečnostně-dopravní komise
5. RSDr. Jaroslav Čapský – zastupitel, předseda finančního výboru zastupitelstva,
6. Ing. Zdenka Kumstýřová – ředitelka Charity Přelouč
7. Mgr. Lubor Pacák – Gymnázium a SOŠ Přelouč, předseda Komise pro rozvoj města
8. Miroslav Manžel – Městský úřad Přelouč, vedoucí odboru správy majetku a infrastruktury
9. Ing. Irena Kühnová – Komerční banka Přelouč
10. Ivan Hrůza – SOP, a.s.
11. Ing. Jiří Krejzl – Ignitech s.r.o.
12. Bc. Lukáš Novotný – Excalibur Army
13. Ing. Jaroslav Černý – SVOS spol. s.r.o.
14. Ing. Aleš Jirásek – KiekertCS s.r.o.

SEZNAM ČLENŮ PRACOVNÍCH SKUPIN

Pracovní skupina SWOT

1. Bc. Irena Burešová - Město Přelouč, starostka
2. Ing. Ivan Moravec - Město Přelouč, místostarosta
3. Ing. Zdenka Kumstýřová - Charita Přelouč, Město Přelouč, zastupitelka
4. Ing. Ivana Lejhancová - Městský úřad Přelouč, tajemnice MěÚ
5. Ing. Aleš Jirásek - KiekertCS s.r.o.
6. Blanka Konvalinová, DiS. - Městský úřad Přelouč, odbor sociální
7. Alena Hanušová - Městský úřad Přelouč, odbor finanční, oddělení školství
8. Miroslav Manžel - Městský úřad Přelouč, odbor správy majetku a infrastruktury
9. Mgr. Lubor Pacák - Gymnázium a Střední odborná škola Přelouč
10. Bc. Radek Hrdý, Městská policie Přelouč
11. Daniel Reichman - Kulturní a informační centrum města Přelouče, p.o.
12. Karel Šilhavý
13. Mgr. Magda Pacáková - Základní škola Smetanova ulice Přelouč
14. Mgr. Hana Konvalinková - Základní škola Masarykovo náměstí Přelouč
15. Mgr. Jiří Zima, Policie ČR, obvodní oddělení Přelouč
16. Martina Malinská - kontaktní pracoviště Úřadu práce Přelouč

Pracovní skupina VIZE

1. Bc. Irena Burešová - Město Přelouč, starostka
2. Ing. Ivan Moravec - Město Přelouč, místostarosta
3. Ing. Ivana Lejhancová - Městský úřad Přelouč, tajemnice MěÚ
4. Ing. Zdenka Kumstýřová - Charita Přelouč, Město Přelouč, zastupitelka
5. Miroslav Manžel - Městský úřad Přelouč, odbor správy majetku a infrastruktury
6. Mgr. Lubor Pacák - Gymnázium a Střední odborná škola Přelouč
7. RSDr. Jaroslav Čapský - Město Přelouč, zastupitel
8. Bc. Lukáš Novotný - Excalibur Army
9. Ing. Irena Kühnová - Komerční banka, pobočka Přelouč

Pracovní skupina DOPRAVA A INFRASTRUKTURA

10. Bc. Irena Burešová - Město Přelouč, starostka
11. Ing. Ivan Moravec - Město Přelouč, místostarosta
12. Ing. Martin Moravec, PhD. - Město Přelouč, zastupitel
13. Ing. Zdenka Kumstýřová - Charita Přelouč, Město Přelouč, zastupitelka
14. Mgr. Jan Feranec - Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí
15. Miroslav Manžel - Městský úřad Přelouč, odbor správy majetku a infrastruktury
16. Lubomír Novotný - Městský úřad Přelouč, odbor stavební, vodoprávní a dopravy
17. Ing. Ivana Lejhancová - Městský úřad Přelouč, tajemnice MěÚ
18. Bc. Radek Hrdý, Městská policie Přelouč
19. Ing. René Fejl - podnikatel
20. Mgr. Jiří Zima, Policie ČR, obvodní oddělení Přelouč
21. Ing. Aleš Jirásek - KiekertCS s.r.o.
22. Ivan Hrůza – SOP, a.s.
23. RSDr. Ladislav Roušar – SVOS s.r.o.

Pracovní skupina EKONOMIKA, VZDĚLÁVÁNÍ A PROFESNÍ PŘÍPRAVA

1. Bc. Irena Burešová - Město Přelouč, starostka
2. Ing. Ivan Moravec - Město Přelouč, místostarosta
3. Ing. Ivana Lejhancová - Městský úřad Přelouč, tajemnice MěÚ
4. Ing. Zdenka Kumstýřová - Charita Přelouč, Město Přelouč, zastupitelka
5. Miroslav Nedbal - Město Přelouč, zastupitel
6. Alena Hanušová - Městský úřad Přelouč, odbor finanční, oddělení školství
7. Ing. René Fejl - podnikatel
8. Martina Malinská - kontaktní pracoviště Úřadu práce Přelouč
9. Ing. Irena Kühnová - Komerční banka, pobočka Přelouč
10. Mgr. Magda Pacáková - Základní škola Smetanova ulice Přelouč
11. Mgr. Hana Konvalinková - Základní škola Masarykovo náměstí Přelouč
12. Ing. Jindřich Janko - Gymnázium a Střední odborná škola Přelouč
13. Mgr. Lubor Pacák - Gymnázium a Střední odborná škola Přelouč
14. Zdeňka Tománková - KiekertCS s.r.o.
15. Mgr. Aneta Machová - KiekertCS s.r.o.
16. Ing. Milan Vach - Business Information Systems & Services BISS, s.r.o.
17. Ing. Lenka Koterová - ELMET, spol. s r. o.
18. Ing. Arnošt Verunáč - MOVER spol. s r.o.

Pracovní skupina DOBRÁ ADRESA

1. Bc. Irena Burešová - Město Přelouč, starostka
2. Ing. Ivan Moravec - Město Přelouč, místostarosta
3. Ing. Ivana Lejhancová - Městský úřad Přelouč, tajemnice MěÚ
4. Ing. Zdenka Kumstýřová - Charita Přelouč, Město Přelouč, zastupitelka
5. Ing. Martin Moravec, PhD. - Město Přelouč, zastupitel
6. RSDr. Jaroslav Čapský - Město Přelouč, zastupitel
7. Blanka Konvalinová, DiS. - Městský úřad Přelouč, odbor sociální
8. Miroslav Manžel - Městský úřad Přelouč, odbor správy majetku a infrastruktury
9. Ing. René Fejl - podnikatel
10. MVDr. Zdeněk Zeman - Veterinární ordinace Přelouč, Město Přelouč, zastupitel
11. Bc. Iva Gabrhelová - VOLANT, o.p.s.
12. Daniel Reichman - Kulturní a informační centrum města Přelouče, p.o.
13. Lukáš Spurný - Skaut Přelouč
14. Martina Malinská - kontaktní pracoviště Úřadu práce Přelouč

Příloha 2

Socioekonomická analýza města Přelouč

Příloha 3

Průzkum podnikatelského prostředí

Příloha 4

Průzkum spokojenosti obyvatel města Přelouč

Příloha 5

Analýza SWOT

Analýza SWOT

Analýzu SWOT navrhla k tomuto účelu speciálně vytvořená pracovní subkomise pro vnitřní a vnější analýzu na základě debaty nad analytickými materiály – socioekonomický profil města, průzkum podnikatelského prostředí a průzkum spokojenosti obyvatel města. Po projednání v Komisi pro strategický rozvoj bude analýza SWOT sloužit jednotlivým pracovním skupinám jako kontextový podklad při přípravě akčních plánů. Jednání pracovní skupiny SWOT se uskutečnilo dne 17. ledna 2014.

Na základě diskuze byla definována pro město Přelouč vnitřní (silné a slabé stránky) a vnější (příležitosti a hrozby) analýza. Vnitřní analýza byla provedena pro každou prioritní oblast, na kterých se shodli členové Komise pro strategický rozvoj na svém jednání dne 17. 12. 2013:

- A. Doprava a infrastruktura
- B. Ekonomika, vzdělávání a profesní příprava
- C. Město Přelouč = dobrá adresa

Vnější analýza je zaměřena na 4 okruhy témat:

- a) Politická/legislativní
- b) Ekonomická/finanční
- c) Sociální/demografická
- d) Technologická

Vnitřní vs. vnější analýza. Silné a slabé stránky identifikují a popisují charakteristiky města a představují pro další práci stav, který by se měl strategický plán snažit změnit. Příležitosti a ohrožení vyplývají z vnějšího vývoje a většinou představují tendence, které jsou obtížně ovlivnitelné z úrovně města, jeho institucí a občanů nebo i jejich vzájemné spolupráce. Zde není účelem strategického plánování plánovat aktivity vnějším činitelům (to ani není možné), ale spíše vzít tyto jevy v potaz a v případě příležitostí jich co nejvíce využít např. dočasná existence zdrojů rozvojového financování ze strukturálních fondů EU, v případě hrozeb se snažit eliminovat s nimi spojené riziko a případný negativní dopad např. připravovat infrastrukturu pro poskytování služeb v souvislosti s očekávaným stárnutím populace.

A. Doprava a infrastruktura

Silné stránky	Slabé stránky
Technická infrastruktura Dobrá vybavenost města technickou infrastrukturou	Technická infrastruktura - Nevyřešené odkanalizování ve většině místních částí - Zastarává veřejné osvětlení
Doprava - Dobrá poloha města v dopravní síti – časově dobrá dostupnost administrativně nadřazených měst - Kvalitní spojení města s významnými sídly (Pardubice, Kolín aj.) v okolí veřejnou dopravu - Poloha města na řece Labi - Blízkost mezinárodního letiště Pardubice - Dostupnost na hlavní železniční trati - Dobrá dostupnost dálnice D11	Doprava - Velmi vysoký objem dopravy registrovaný v centru města - průjezd městem, vysoká intenzita tranzitní dopravy - Nízká kvalita některých místních komunikací - Příjezdová komunikace k firmě Kiekert-CS, s.r.o. – špatný dojem - Kritické místo z hlediska bezpečnosti – vysoký počet nehod výjezd z města směr na Lhotu
Doprava v klidu Nastavení systému parkování v centrální části města	Doprava v klidu - Nedostatečná kapacita parkovacích míst na sídlištích - Nesoulad mezi počtem parkovacích míst a potřebou parkování v některých částech města – lokální problémy např. v okolí vlakového nádraží - Nedostatek odstavných parkovacích ploch
Veřejná hromadná a individuální - pěší a cyklistická doprava - Městská hromadná doprava pokrývá většinu obyvatel ve městě (95 %) - Vstřícný přístup radnice k bezbariérovosti - Dobré podmínky pro cyklodopravu ve městě – upřednostňování cyklistů, jednosměrky	Veřejná hromadná a individuální - pěší a cyklistická doprava - Nulová intenzita MHD v některých částech města - Časová dostupnost spojů – vyučování končí 15:15, autobus jede v 15:10, autobus nezajíždí ke škole - Absence cyklostezek - Zhoršující se technický stav chodníků - Problematický bezbariérový přístup do starších objektů

A. Doprava a infrastruktura

Silné stránky	Slabé stránky
Životní prostředí - Funkční odpadové hospodářství, vysoká míra tříděného odpadu - Kvalita ovzduší není výrazně ovlivňována znečišťovateli v okolí - Příjemné okolní prostředí – Přírodní památka Mělické Labiště, chráněné oblasti	Životní prostředí Lokální dopady tranzitní dopravy na životní prostředí např. emise, hluk v centrální části i v místní části Lhota

A. Ekonomika, vzdělávání a profesní příprava

Silné stránky	Slabé stránky
Struktura a charakteristika ekonomiky - Silná a rostoucí místní ekonomika - Vysoká investiční aktivita místních firem - Vysoká exportní orientace firem - Nadprůměrná podnikatelská aktivita - Nejvýznamnějším ekonomickým odvětvím z pohledu zaměstnanosti i objemu tržeb je zpracovatelský průmysl, kterému dominuje kovodělný průmysl - Dobré doprání napojení ekonomiky z pohledu dodavatelů, odběratelů – páteřní komunikace, železnice, v blízkosti dálnice i mezinárodní letiště	Struktura a charakteristika ekonomiky Nízká míra VaV ve firmách
Lidské zdroje - Poměrně nízká úroveň nezaměstnanosti – podíl nezaměstnaných v populaci mezi 5 až 6 % - Nárůst počtu pracovních příležitostí – na 1 volné pracovní místo jsou 3 až 4 uchazeči o zaměstnání (ČR 1 pracovní místo v průměru 12 – 18 osob) - Rostoucí zájem firem o spolupráci na přípravě lidských zdrojů	Lidské zdroje - Dlouhodobá nezaměstnanost – uchazeči o zaměstnání, kteří jsou bez práce déle než 12 měsíců, představují třetinu nezaměstnaných. - Nevyhovující struktura lidských zdrojů - nedostatek kvalifikovaných pracovníků, chybí technicky vzdělaná pracovní síla - Pokles počtu volných pracovních míst pro osoby s nízkým vzděláním (ZŠ i SŠ bez maturity) - Nízká míra spolupráce mezi firmami, vzdělávacími institucemi a dalšími institucemi - Omezená jazyková vybavenost – znalosti dovednosti u všech světových jazyků - Omezená nabídka pracovních příležitostí pro osoby se zdravotním handicapem - Struktura vzdělávacích programů střední školy (Gymnázium a Střední odborná škola Přelouč) neodpovídá potřebám místních zaměstnavatelů – nezájem o obory elektromechanik, obor nástrojař končí. - Nízký podíl vysokoškolsky vzdělaných osob (podíl vysokoškoláků je o 3 % nižší než průměr ČR)

C. Město Přelouč = dobrá adresa

Silné stránky	Slabé stránky
Fyzické prostředí - Veřejná zeleň – kvalita a údržba - Čistota veřejných prostranství - Příjemné okolní prostředí – Přírodní památka Mělické Labiště, chráněné oblasti	Fyzické prostředí Umístění heren v centrální části města
Služby, občanská vybavenost - Dostupnost (kapacitou i umístěním) úřadů a veřejných služeb - Dostatečná kapacita MŠ a ZŠ	Služby, občanská vybavenost - Centrální část města – nevyhovující nabídka služeb, chybí malé obchody, hlavně náměstí - Omezená nabídka řemeslných služeb
Kultura, sport a volný čas - Místní pískiny - možnost koupání - Sportoviště – zajímavá a dobrá nabídka sportovního vyžití - Nabídka volnočasových aktivit pro děti a mládež	Kultura, sport a volný čas - Kultura rekreace u místních písků - Malá informovanost obyvatel - Absence Informačního centra - Kvalitní nabídka kulturního vyžití pro mládež např. hudební klub - Chybí prostory pro umístění muzejních sbírek - Nízká aktivita v oblasti marketingu uvnitř i navenek
Infrastruktura pro bydlení - Město patří mezi zajímavé lokality pro bydlení - Nabídka bydlení / bytů – obec s třetím nejvyšším počtem dokončených bytů v okrese Pardubice	Infrastruktura pro bydlení - Absence sociálního bydlení – nabídka bydlení pro nízkopříjmové rodiny - Nedostatek pozemků pro individuální výstavbu
Sociální a zdravotní služby - Dostatečná nabídka sociálních služeb pro různé cílové skupiny - Ve městě je lokalizováno výjezdní stanoviště rychlé zdravotnické pomoci	Sociální a zdravotní služby - Chybí dětský psycholog - Kvalita zdravotnických služeb – ochota, čekací lhůty
Bezpečnost - Město nemá žádnou lokalitu, kde by docházelo ke kumulaci sociálně-patologických jevů - Nízká kriminalita, vysoká objasněnost - Vzorová spolupráce státní a městské policie	Bezpečnost - Krádeže kol na železniční nádraží - Lokalita kolem železničního nádraží, městský park, okolí heren – jsou vnímány ze strany obyvatel jako nebezpečné části města - Na základních školách chybí romští asistenti

Vnější analýza

Příležitosti	Hrozby
Ekonomické/finanční - Další programové období (strukturální fondy) - podpora konkurenceschopnosti a růst podniků - Daňové a další zvýhodnění inovativních firem a firem investujících do výzkumu a vývoje - Prvky duálního systému vzdělávání (praxe, stimulace k podnikání) – realizace projektu POSPOLU (http://www.nuv.cz/pospolu) - Splavnění Labe v úseku Chvaletice, resp. Přelouč – Pardubice	Ekonomické/finanční - Změna DPH, růst daní - Zpoždění strukturálních fondů, nepřipravenost - Růst ceny práce, růst mezd – snížení konkurenceschopnosti (tj. konkurenceschopnosti postavené na cenovém rozdílu) - Odchod zahraničních firem (i těch s nižší přidanou hodnotou) - Pokles odvětví automotive - Absence nástrojů zaměřených na podporu inovativních firem v Pardubickém kraji - Vzdělávání na středních i vysokých školách není zaměřeno na praxi, stávající nastavení školského systému - preference obecného vzdělávání - Nízká podnikavost obyvatel - Odliv mozků - export kvalitních i vysoce kvalifikovaných lidí, kteří v Přelouči vyrůstají, studují a potom najdou uplatnění jinde
Legislativní / politické - Zákon zakazující výstavbu dalších skladovacích prostor - zákon bude upřednostňovat spalovny odpadu (r. 2024) - Zákon o státní službě - odpolitizování státní správy, profesionalizace a zkvalitnění práce a odpovědnosti státních úředníků - Nový zákon o cestovním ruchu - Nový občanský zákoník (pozitivní změny v oblasti soukromého práva) - Státní pro-populační politika	Legislativní / politické - Legislativní/politická nejistota (nestabilita) – stávající výsledky voleb nevíme, kam bude další vývoj směřovat - Nekontinuita legislativy – řešení z extrému do extrému (např. exekutorská činnost, zákon o exekutorské činnosti) - Absence (průtahy) s novelami zákona o státní službě, zákona o cestovním ruchu, definice sociálního bydlení - Zákon o zadávání veřejných zakázek – omezuje možnosti výběru pro zadavatele, vede k nízké kvalitě odvedené práce/zakázek - Zákon zakazující výstavbu dalších skladovacích prostor - zákon bude upřednostňovat spalovny odpadu (r. 2024) - Nový občanský zákoník – zápory spojené s novelou např. byrokratizace dohody o provedení práce - Možnost odhlášení se z trvalého bydliště a přihlášení se na MěÚ (zákon o trvalém bydlišti) - Nevýkonná justice – nesčítání trestů, špatná vymahatelnost práva - Pokles účinnosti při vynucování práva

Vnější analýza

Příležitosti	Hrozby
Sociální/demografické ▪ Změna životního stylu určité části mladší i střední generace, zaměření na aktivní způsob života (zejména ve vztahu k cyklo dopravě, in-line aj.) ▪ Prodlužování délky života – aktivní stárnutí ▪ Preference zdravého životního stylu ▪ Růst zodpovědnosti sám/sama za sebe určitých sociálních skupin – uvědomění si vlastní zodpovědnosti za svůj život (z pohledu zdraví, stáří atd.) ▪ Růst sociální stratifikace ▪ Změna zaměstnanecké mentality, trend rozvolnění tradiční kariéry – získávání zkušenosti	Sociální/demografické ▪ Demografické stárnutí - postupná změna věkové struktury obyvatelstva (stárnutí) a s tím spojený tlak na kapacitu zařízení poskytování sociálních a zdravotních služeb ▪ Rostoucí zadluženost obyvatel ▪ Trend (preference) negativní medializace ve společnosti ▪ Změna životního stylu zejména u velmi mladé generace (zaměření na konzumentský styl), změna zájmů ▪ Silný vliv technologií na komunikaci ve společnosti - využívání informačních a komunikačních technologií na úkor osobního styku ▪ Růst sociální stratifikace ▪ Trend rozvolnění tradiční kariéry (sociální ukotvení) ▪ Malý podíl tradiční rodiny
Technologické ▪ Postupná elektronizace veřejného sektoru ▪ Vzdělávání prostřednictvím moderních technologií - vzdělávání na dálku (e-learning) ▪ Šetrné technologie ("green" technologie) ▪ Technologický pokrok v medicíně (léčebné technologie, zdravá výživa) ▪ Otevřené inovace a rozložené znalostní sítě – inovační trendy nabízející příležitost získat do Přelouče vývojová střediska firem, účastnit se globálních inovačních procesů	Technologické ▪ Elektronizace veřejné správy – nepřipravenost ▪ Omezení soukromí vlivem nástupu elektronizace ▪ Koncentrace VaV center velkých firem – nadnárodní firmy soustřeďují svůj VaV do několika málo míst ▪ Velká mobilita talentovaných lidí, globální příležitosti pro jejich kariéru – globalizace 3.0. – odliv kvalifikovaných odborníků