



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Od 1. 8. 2018 Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči zahajuje svůj nový provoz.

V září 2017 byla stavba Přestupního terminálu veřejné dopravy v Přelouči zahájena. Celá realizace stavby trvala 11 měsíců. Slavnostní dokončení a předání stavby proběhlo v úterý 31. 7. 2018 v 11 h za přítomnosti starostky města Bc. Ireny Burešové, vedení firmy Dlažba Vysoké Mýto s. r.o. a dále pak i zástupců jednotlivých společností a institucí, kteří figurovali v tomto pro naše město velice důležitém projektu. „V železniční stanici Přelouč denně zastaví 91 spojů, které využije 4 500 cestujících, do prostoru přednádraží denně zajíždí 154 spojů meziměstské autobusové dopravy, které denně využije cca 500 cestujících a dalších cca 300 cestujících zde využívá jeden z 43 spojů naší místní autobusové dopravy. Podtrženo a sečteno, denně se zde v tomto prostoru pohybuje dle statistiky zakoupených jízdenek 5 300 cestujících, což je v poměru k počtu obyvatel našeho města, počet úctyhodný“, uvedla starostka města Bc. Irena Burešová. „Cílem projektu bylo, především a hlavně zatraktivnit veřejnou dopravu, ve snaze zvýšit podíl využívání veřejné dopravy na úkor dopravy individuální a s tím související snížení emisního zatížení lokality, zlepšit dopravně bezpečnostní situaci, zlepšit podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a naplnit vizi, kterou představují spokojení cestující z řad obyvatel našeho města a dále i z řad návštěvníků“, uvedla dále starostka města. Na přilehlém pozemku bývalého nákladového prostoru Českých drah bylo vybudováno nové odstavné parkoviště typu P+R, v prostoru přednádraží 4 autobusové zastávky, točna pro autobusy, 4 parkovací místa typu K+R, nové komunikace pro pěší i automobily, přístřešek pro čekající cestující, nové veřejné osvětlení, vegetační úpravy, nový mobiliář. Celková kapacita parkovišť typu P+R v celém zrekonstruovaném prostoru je 63 míst. Celkové náklady projektu činí 17 mil. Kč, přesná výše poskytnuté dotace bude známa po finančním ukončení projektu. Předpokládá se ve výši 12 mil. Kč. Zbývající náklady jsou hrazeny z rozpočtu města. Velký dík od Města Přelouč patří zhotoviteli stavby společnosti Dlažba Vysoké Mýto, jednateli společnosti Bedřichu Dudychovi, stavbyvedoucí Věře Vaškové. Další velké poděkování patří také Ing. Miroslavu Kučerovi ze společnosti VDI projekt jako generálnímu zhotoviteli zdařilé projektové dokumentace této stavby, technickému doзору stavby, panu Ing. Lukášovi Omovi, koordinátorovi bezpečnosti stavby, panu Jiřímu Kuncovi, dále projektové manažerce paní Ing. Janě Holanové, zástupcům oddělení implementace Strategie integrovaných územních investic Hradecko-pardubické aglomerace, panu Mgr. Miroslavu Janovskému a Mgr. Michaele Kudynové, dále odbornému radovi a projektové manažerce projektu Centra regionálního rozvoje Pardubice Mgr. Lence Mackové, kterou při slavnostním defilé osobně zastoupila Ing. Lenka Fodorová, ředitelka Územního odboru IROP pro Pardubický kraj. Starostka Města Přelouče poděkovala i kolegům z Odboru správy majetku přeloučského městského úřadu, kteří se na tomto projektu také z velké části podíleli. Projekt č. CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0004393 je spolufinancován Evropskou Unií v rámci Integrovaného regionálního operačního programu a zároveň realizován prostřednictvím Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace. Od 1. 8. 2018 se v Přelouči opět doprava u nádraží díky ukončení stavby Přestupního terminálu veřejné dopravy vrací do normálních kolejí, ale ve zcela nové podobě. Všem cestujícím Město Přelouč přeje příjemnou cestu.



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace